

KD-Net (Dagsorden)

27-01-2023 10:00 - 11:30

Scandic Silkeborg

Indhold

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden	1
Punkt 2: Godkendelse af referatet fra mødet d. 4. november 2022	1
Punkt 3: Udkast til disposition for revideret KKR Klimastrategi v. Thomas Lindberg	2
Punkt 4: Status fra GovTech Midtjylland	3
Punkt 5: Sammenlægning af Trafikstyregruppen og Styregruppen om mobilitetssamarbejdet v. Jesper Kaas Schmidt	5
Punkt 6: Status på samarbejdsaftale klinisk funktion/sundhedskoordination v. Lars Møller	9
Punkt 7: Dimensionering på pædagoguddannelserne v. Lars Møller og Rasmus Møller	9
Punkt 8: Erhvervsfremmeområdet v. Jan Kallstrup	11
Punkt 9: Opfølgning på central udmelding fra Socialstyrelsen vedr. tilbud til udsatte gravide med skadeligt rusmiddelforbrug v. Jesper Thyrring	14
Punkt 10: Overordnede principper for udligningsmodeller og generel proces for tværsektorielle udbud af sundhedsartikler v. Lasse Jacobsen	15
Punkt 11: Ny aftale vedrørende Lægevagten i Region Midtjylland v. Pernille Blach Hansen	15
Punkt 12: Præcisering af takstaftalen v. Jesper Kaas Schmidt	16
Punkt 13: Udpegninger v. Jesper Kaas Schmidt	17
Punkt 14: Foreløbige punkter på møde i KKR Midtjylland d. 10. februar 2023	18
Punkt 15: Foreløbige punkter til kommende KD-Net møder	19
Punkt 16: Kommende møder	19
Punkt 17: Eventuelt	19

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Indstilling

Det indstilles, at KD-Net godkender dagsordenen.

Beslutning

KD-Net godkendte dagsordenen.

Sagsfremstilling

KD-Net godkender dagsordenen.

Punkt 2: Godkendelse af referatet fra mødet d. 4. november 2022

Indstilling

Det indstilles, at KD-Net godkender referatet fra mødet d. 4. november 2022.

Beslutning

KD-Net godkendte referatet.

Referat fra møde i kommunaldirektørnetværket i den midtjyske region, den 4. november 2022

Tid og sted:	Fredag den 4. november 2022, kl. 10.00 – 12.00. Gl. Skovriddergaard, Marienlundsvej 36, 8600 Silkeborg
Deltagere:	Kommunaldirektørerne i den midtjyske region eller deres suppleanter, regionsdirektøren, KKR-sekretariatet Kristian Vendelbo deltog kl. 11.30 til 12.30
Afbud:	Pernille Blach Hansen, Lone Lyrskov (Koncerndirektør Peter Sinding Poulsen deltog i stedet for Lone), Erik Hattens.

Punkt	Indhold	Bilag
1	Godkendelse af dagsorden	
2	Godkendelse af referatet af mødet den 26. august 2022	./.
3	Status på KKR Midtjyllands klimastrategi	./.
4	KlimaMidt – Midtjysk klimasamarbejde efter 2023	./.
5	Rammeaftale for det specialiserede Socialområde 2023-2024	./.
6	Status på den kollektive trafik	./.
7	Evalueringsrapport af Erhvervsfremmeforløbet og proces for ny strategi for decentral erhvervsfremme	./.
8	Udkast til resultatkontrakt med Erhvervshus Midtjylland	./.
9	Forslag til budget for KD-Net 2023-2026	./.
10	Orientering fra sundhedsområdet	
11	Modernisering af lægevagten	
12	Nedlæggelse af Psykiatriråd	
13	Dimensionering af SOSU-uddannelserne	
14	Udpegninger	
15	Foreløbige punkter på møde i KKR Midtjylland den 22. november 2022	
16	Foreløbige punkter til kommende KD-Net møder	
17	Kommende møder	
18	Eventuelt	

- Godkendelse af dagsorden** v. Jesper Kaas Schmidt
Det indstilles, at KD-Net godkender dagsordenen.

Referat: Dagsordenen blev godkendt.

- 2. Godkendelse af referatet fra mødet den 26. august 2022** v. Jesper Kaas Schmidt
Det indstilles, at KD-Net godkender referatet.

Referat: Referatet blev godkendt.

Sagsfremstilling

Referat af møde i KD-Net den 26. august 2022 er vedlagt som bilag.

./ Bilag – Referat fra mødet i KD-net den 26. august 2022

- 3. Status på KKR Midtjyllands Klimastrategi** v. Thomas Lindberg
Det indstilles, at KD-Net drøfter udkast til status

Referat: Status på KKR Midtjyllands Klimastrategi blev drøftet.

Der var i KD-net opbakning til, at KKR fortsætter med en klimastrategi, og at KKR skal anmode sekretariatet om, at der udarbejdes et udkast til opdateret strategi og handlingsplan. Det forventes, at denne kan præsenteres sammen med det nye DK2020 samarbejde på mødet i KKR d. 10. februar 2023.

Sagsfremstilling

KKR Midtjylland godkendte på mødet den 1. februar 2021 klimastrategien som består af fem spor, der efterfølgende blev beskrevet i handlingsplanen som KKR Midtjylland godkendte den 23. april 2021.

Klimastrategien består af 5 spor

- DK2020 (klimahandlingsplaner)
- Grøn Vækst
- Samarbejdssporet
- Affaldshåndtering (Plast/cirkulære ressourcer)
- Vand (herunder klimasikring)

Det blev samtidig aftalt, at KKR Midtjylland i 2. halvår 2022 modtager en status på klimastrategi og handlingsplan.

Der er udarbejdet en status på arbejdet med de fem spor. Status er vedlagt som bilag.

Der har generelt været fornuftig fremdrift i de forskellige spor. KKR Midtjylland har med sin klimastrategi et solidt grundlag for at fortsætte samarbejdet på området jf. punkt 4 på dagsordenen.

./ Bilag - Status på KKR Midtjyllands klimastrategi og handlingsplan



./ Bilag - KKR Midtjyllands Klimastrategi og handlingsplan

4. KlimaMidt – Midtjysk klimasamarbejde efter 2023 v. Thomas Lindberg
Det indstilles, at KD-Net drøfter oplægget til fortsat klimasamarbejde efter 2023

Referat: Thomas Lindberg gav status for KlimaMidt – Midtjysk klimasamarbejde efter 2023.

Status taget til efterretning. Der er opbakning til klimasamarbejdet. KD-net afventer drøftelsen i KKR. Efterfølgende forventes det, at aftalen mellem KL, Regionerne og Real Dania falder på plads.

KD-net drøftede desuden vigtigheden af en tæt dialog med universiteterne, der er en vigtig samarbejdspartner.

Sagsfremstilling

I forbindelse med evalueringen af KD-Net i 2021 blev det aftalt, at ”Styregruppen for DK2020 og Klimastyregruppen udarbejder forslag til den administrative organisering på klimaområdet efter sommeren 2023. Forslaget forelægges KD-Net i sidste halvår af 2022”

Frem mod 2023 forventes alle 19 midtjyske kommuner at få udarbejdet og godkendt en klimahandlingsplan, som en del af DK2020-samarbejdet. DK2020 er et treårigt partnerskab mellem KL, Realdania og de fem regioner om en samlet og koordineret klimaindsats.

I forbindelse med det nationale samarbejde om DK2020 er der indgået geografiske underaftaler mellem de enkelte kommunkontaktråd (KKR) og den respektive region. Dette gør sig også gældende for den midtjyske region, hvor der er indgået en treårig samarbejdsaftale mellem de 19 kommuner og Region Midtjylland. Kommunerne i Midtjylland har afsat 3 mio. kr. i alt over den treårige periode til at finansiere den kommunale del af den fælles klimaindsats. Indsatsen indebærer bl.a., at kommunerne sammen har finansieret en fælles klimakoordinator, der varetager den direkte klimafaglige sparring af kommunerne. Region Midtjylland har i samme periode afsat de tilsvarende midler til den regionale del af klimaindsatsen, herunder også en regional klimakoordinator.

Selvom kommunerne snart har færdige klimaplaner, er der fortsat en række udfordringer, der bedst løses i fællesskab, når klimaplanerne skal omsættes til handlinger. Blandt andet er der behov for at understøtte den lokale implementering af klimaplanerne, ligesom der er behov for at identificere nye og flere tiltag for at opnå målet af CO2-neutralitet og klimarobusthed senest i 2050.

Fremadrettet samarbejde – KlimaMidt

Det forventes, at der nationalt bliver indgået en mellem KL, Real Dania og Danske Regioner om en fortsættelse af samarbejdet med en koordineret klimaindsats. På den baggrund har Klimastyregruppen og styregruppen for DK2020 udarbejdet et oplæg til den fælles midtjyske klimaindsats fra 2024 og frem (kaldet KlimaMidt), hvor det nuværende partnerskab udløber. Vedlagte bilag beskriver udkast til formål og aktiviteter i det fortsatte samarbejde - kaldet KlimaMidt.



Mens det midtjyske partnerskab indtil nu har haft fokus på udviklingen af klimahandleplaner, vil det fremadrettet samarbejde have fokus på implementeringskraft og på at komme fra ord til handling. Det kan være initiativer ift. energi- og forsyning, landbrug, transport mv., hvor der er perspektiver og muligheder i fælles kommunale indsatser.

Der lægges i første omgang op til, at tidshorizonten for partnerskabet følger det, der aftales mellem KL, Regionerne og Realdania på landsplan. I slutningen af perioden kan indsatsen evalueres med henblik på en vurdering af, om samarbejdet skal fortsætte.

Økonomi og organisering

Organisatorisk og ressourcemæssigt lægges der op til, at videreførelsen af samarbejdet svarer til den model, der findes i dag.

Hidtil har kontaktudvalget udgjort den politiske styregruppe, mens der er etableret en administrativ styregruppe bestående af 6 kommunale repræsentanter og 2 regionale repræsentanter samt et fælles klimasekretariat bestående af 2 årsværk (1 KKR Midt og 1 Region Midtjylland).

Aarhus Kommune har hidtil været ankerkommune for klimakoordinatoren, der i praksis har brugt tiden hos den enkelte kommune. Der lægges op til at fastholde den hidtidige organisering i det fremadrettede samarbejde.

Region Midtjylland behandler parallelt med denne en proces en tilsvarende indstilling om fortsættelse af den fælles klimaindsats.

Foruden klimakoordinatoren anvendes midlerne til afholdelse af workshops, netværksaktiviteter, konferencer mv.

Udgangspunktet forventes at være, at der afsættes 1 mio. kr. årligt i 2024-2026. Der er afsat midler i KD-Nets budget for 2023.

Fremadrettet proces

På mødet i KKR Midtjylland den 22. november 2022 får KKR forelagt vedlagte dagsordenspunkt, som udgangspunkt for en drøftelse af perspektiverne for fremadrettet samarbejde i Midtjylland på klimaområdet mv.

I forlængelse af drøftelserne i KKR Midtjylland og tilsvarende i de øvrige landsdele forhandles der videre om en aftale med regionerne og Realdania med henblik på en endelig partnerskabsaftale, der forventes præsenteret på KKR møderne i februar.

På samme måde forventes KKR Midtjylland at blive præsenteret for det endelige oplæg om KlimaMidt incl. forslaget om at fortsætte den nuværende organisering og den nuværende økonomi.

- ./ Bilag - KlimaMidt – Efterliv
- ./ DK2020 – klimapartnerskabet efter 2023 – fra KL

5. Rameaftale for det specialiserede socialområde v. Jesper Kaas Schmidt / Jesper Thyrring

Det indstilles, at KD-Net godkender udkast til rameaftale og drøfter forslag til takstaftale



Referat: Sagen blev drøftet med forskellige synspunkter om taksternes udvikling. Jesper Kaas Schmidt meddelte, at der arbejdes på en model (B), hvor taksterne ikke kan stige. Rammeaftalen og Takstaftalen skal behandles på KKR-mødet den 22. november 2022 og efterfølgende godkendes i de respektive byråd samt regionsrådet.

Jesper Thyrring Møller orienterede om, at der er varslet en takststigning på ydelserne på Børnehuset. Der bliver bedt om en uddybende forklaring på takststigningen.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet udkast til Rammeaftale 2023-24. Rammeaftalen skal behandles på mødet i KKR Midtjylland den 22. november 2022, hvorefter den sendes til godkendelse i byråd/kommunalbestyrelser og regionsrådet.

Forslag til udviklingsområder er:

- Den nære psykiatri
- Borgere med komplekse udfordringer

KKR Midtjylland har sendt forslagene til lokalpolitisk kommentering i kommuner og region i perioden 1. april til 1. juli 2022. Alle indmeldinger tilkendegiver opbakning til de to udviklingsområder. Der er enkelte bemærkninger, som sekretariatet har søgt indarbejdet via tilføjelser til rammeaftalen, fx en opmærksomhed omkring betydningen af de nationale reformer på området og udfordringerne omkring kompetenceudvikling og rekruttering. .

Takstaftale

Som en del af rammeaftalen skal der indgås en aftale omkring takstudviklingen.

Der er i den forbindelse to forskellige forslag i spil jf. mail fra Jesper Kaas Schmidt den 14. oktober.

a. Nyt forslag

"Takstaftale for perioden 2023-2026

De 19 Kommuner og Region Midtjylland indgår følgende aftale om udvikling i taksterne i perioden 2023 – 2026:

- 1. Taksterne kan ikke stige i perioden*
- 2. Taksterne reduceres med minimum 2 pct. i hele perioden*
- 3. Der er mulighed for at fratække den del over 2 pct , der blev aftalt i sidste takstaftale periode*
- 4. De kommuner der ikke har levet op til den aftalte reduktion i takstaftalen for 2019-2022, skal sikre at det sker i 2023-2024 foruden at de skal leve op til punkt 2 i den nye aftale*
- 5. Forhold omkring udmøntning af takstaftalen til administrativt brug vil blive uddybet i styringsaftalen*
- 6. Det er desuden aftalt, at kommuner og region i fællesskab udarbejder et overblik over udviklingen i den samlede økonomi på det specialiserede socialområde, herunder udviklingen i tillægstakster/ takstniveauer samt andre forhold, der har betydning for udgiftsudviklingen på det specialiserede socialområde, fx udviklingen i antallet af borgere med behov for støtte.*



7. *Arbejdet kan ses i sammenhæng med arbejdet omkring udviklingsområdet i rammeaftalen 2023-2024 omkring borgere med særlige komplekse problemstillinger.”*

b. Oprindeligt forslag

”Takstafte for perioden 2023-2024”

De 19 Kommuner og Region Midtjylland indgår følgende aftale om udvikling i taksterne i perioden 2023 – 2024:

1. *Taksterne kan ikke stige i perioden*
2. *Aftalen gælder i perioden 2023-2024 med mulighed for forlængelse, hvilket aftales i forbindelse med udarbejdelse af rammeaftalen for 2025-2026*
3. *De kommuner der ikke har levet op til den aftalte reduktion i takstafte for 2019-2022, skal sikre at det sker i 2023-2024*
4. *Forhold omkring udmøntning af takstafte til administrativt brug vil blive uddybet i styringsafte*
5. *Det er desuden aftalt, at kommuner og region i fællesskab udarbejder et overblik over udviklingen i den samlede økonomi på det specialiserede socialområde, herunder udviklingen i tillægstakster/ taksniveauer samt andre forhold, der har betydning for udgiftsudviklingen på det specialiserede socialområde, fx udviklingen i antallet af borgere med behov for støtte.*
6. *Arbejdet kan ses i sammenhæng med arbejdet omkring udviklingsområdet i rammeaftalen 2023-2024 omkring borgere med særlige komplekse problemstillinger.”*

KD-Net vil i forhold til punktet om økonomisk overblik anmode den administrative styregruppe på området 'DASSOS' om at rapportere tilbage inden udgangen af 3. kvartal 2023.

Videre proces

Takstafte indarbejdes i udkast til rammeaftale, som behandles på KKR mødet den 22. november 2022 med efterfølgende godkendelse i byråd og regionsråd.

Styringsafte

Styringsafte er et bilag til rammeaftalen og udmønter finansieringsbekendtgørelsens bestemmelser. Styringsafte beskriver blandt andet principperne for omkostningsberegninger og betalingsmodeller på de tilbud, der er omfattet af rammeaftalen.

Styringsafte 2023-24 er på alle væsentlige punkter en videreførelse af aftalerne i den nuværende styringsafte.

./. Bilag - Udkast til rammeaftale 2023-2024

6. Status på den kollektive trafik v. Jesper Kaas Schmidt

Det indstilles, at KD-Net

- *får en status for Midttrafiks trafikplan og en status for besparelser på den regionale kollektive trafik*



- orienteres om arbejdet med Midttrafiks trafikplan
- orienteres om, at det overvejes at ændre organiseringen vedr. mobilitet.

Referat: Der blev givet en status på omfanget af besparelser. Der arbejdes videre med overvejelserne om en ændret organisering omkring den kollektive trafik/mobilitet.

Sagsfremstilling

Besparelser på den kollektive trafik

COVID og stigning i brændstofpriserne udfordrer den kommunale og regionale kollektive trafik. Regionsrådet har bedt Midttrafik om at udarbejde forslag til nedskæringer i det regionale rutenet og efter behandling i udvalget for regional udvikling den 5. oktober 2022 går man efter en samlet besparelse på 40 mio. kr. Regionen orienterede kommunerne herom i mail af 6. oktober 2022, hvor det samtidig oplyses, at der udvalget har ønsket en mere forsigtig forventning til takststigning og passagerudvikling og at udvalget var enige om, at eventuelle frigjorte midler fra besparelserne skal geninvesteres i nytænkning af grøn kollektiv mobilitet.

Det kan oplyses, at der er aftalt møder med de fleste kommuner. Endvidere, at regionsrådet tager endelig beslutning om besparelserne på et møde den 21. december 2022.

Kommunerne skal være opmærksomme at der ikke kommer en høringsrunde forinden.

Midttrafiks trafikplan

Midttrafik skal jf. lov om trafikkselskaber udarbejde en trafikplan hvert fjerde år. Planen skal fastlægge et strategisk hovednet for området og udstikke retningen for, hvordan den kollektive trafik skal udvikles i planperioden. I trafikplanen 2019-2022 introducerede man begrebet det Midtjyske hovednet og bestemmelse af servicemål. Desuden arbejdede man med flekstrafikprodukter, bybusser og emnet fremkommelighed.

I perioden 2022-2026 bliver "trafikplanen" til en mobilitetsplan, hvor det essentielle bliver at styrke den kollektive trafik i sammenhæng med den øvrige mobilitet.

KKR Midtjylland orienteres om planen på mødet den 22. november 2022 og det forventes, at planen sendes i høring fra og medio december 2022 til medio februar 2023 i kommunerne.

./ Bilag – Tidsplan for mobilitetsplanen

Mobilitet i flere styregrupper

Eftersom omdrejningspunktet bliver den fremtidige mobilitet, når den kollektive trafik drøftes er der overvejelser i gang om, hvorvidt organiseringen skal ændres. Der er pt. to styregrupper, der beskæftiger sig med emnet – Trafikstyregruppen og Mobilitetsgruppen og hvor der er personoverlap.

KD-net drøfter emnet på mødet den 27. januar 2023.



7. Evaluering af Erhvervsfremmereformen og proces for ny strategi for decentral erhvervsfremme v. Jan Kallestrup
Det indstilles, at KD-Net drøfter sagen

Referat: Jan Kallestrup orienterede om evaluering af erhvervsfremmereformen og proces for ny strategi for decentral erhvervsfremme. Processen for ny strategi er i gang. Inddragelsesmødet d. 7. marts er aflyst.

Orientering taget til efterretning.

Sagsfremstilling

På seneste møde i KKR Midtjylland blev det besluttet, at Erhvervsfremmeområdet dagsordensættes på det kommende møde, bl.a. med udgangspunkt i den kommende evaluering af erhvervsfremmereformen fra 2018.

På mødet i KKR Midtjylland blev det under drøftelsen blandt andet fremhævet, at det fra kommunal side er svært at gennemskue, hvor og hvordan de strategiske beslutninger omkring anvendelsen af strukturfondsmidlerne og de øvrige nationale erhvervsfremmemidler træffes.

Planlægning af det kommende møde i KKR Midtjylland

KL har udarbejdet punkter til det kommende møde i KKR Midtjylland med fokus på dels processen omkring strategien for Danmarks Erhvervsfremme og en drøftelse omkring input til evalueringen af erhvervsfremmeområdet. Punkterne er vedlagt til orientering.

- ./ Udkast til dagsordenspunkt fra KL vedr. proces for udarbejdelse af ny strategi for decentral erhvervsfremme i Danmark
- ./ Udkast til dagsordenspunkt fra KL vedr. input til evalueringen af erhvervsfremmereformen

8. Udkast til resultatkontrakt 2023 mellem KKR Midtjylland og Erhvervshus Midtjylland
v. Jan Kallestrup

Det indstilles, at KD-Net godkender udkast til resultatkontrakt

Referat: KD-net godkendte resultatkontrakt 2023 mellem KKR Midtjylland og Erhvervshus Midtjylland.

Det bemærkes, at Erhvervshus Midtjylland præsterer godt på de opstillede performance-parametre.

I tilfælde af konkrete udfordringer med samarbejdet opfordres til, at man sender konkrete eksempler til Jan Kallestrup, der vil bære det ind i drøftelserne med Erhvervshus



Midtjylland. Ellers appelleres til at udfordringer drøftes med den udstationerede medarbejder fra Erhvervshuset.

Sagsfremstilling

KKR Midtjylland og Erhvervshus Midtjylland indgår resultatkontrakt for 2023 inden for rammerne af "Aftale om etablering af tværkommunale erhvervshuse af 25. oktober 2018" og "Aftale om rammerne for erhvervshuse 2021-2023" af 27. januar 2021 indgået mellem KL og Erhvervsministeriet.

Resultatkontrakten mellem KKR Midtjylland og Erhvervshus Midtjylland indeholder de nationalt fastsatte mål, som følger af rammeaftalen mellem KL og Erhvervsministeriet for 2021-2023, samt et lokalt mål og en række særlige indsatsområder, som er defineret af KKR Midtjylland.

Link til rammeaftale: <https://em.dk/media/14085/aftale-om-rammerne-for-erhvervshusene-2021-2023.pdf>

Indhold

Der er i det store og hele tale om en opdatering af den nuværende resultatkontrakt for 2022, hvor der kan fremhæves følgende forslag til tilføjelser:

- At der arbejdes for at større samarbejde med CDEU og de nationale klynger ift. at imødekomme virksomhedernes behov.
- At Erhvervshuset hvor det er relevant ift. Erhvervslivet kan understøtte kommunernes arbejde med at implementere deres klimahandlingsplaner.
- Mål 1 til 7 er opdateret med udgangspunkt i rammeaftalen for Erhvervshuse.

Måltallet for det lokale mål – mål 8 fastholdes på 5.000 vejledninger. Erhvervshusets vejledningsaktivitet skal afspejle den indbyggermæssige fordeling i de enkelte kommuner og ligge indenfor et vejledende spænd på +/- 10% samt først og fremmest imødekomme efterspørgslen efter specialiseret erhvervsservice hos hhv. vækst- og driftsorienterede virksomheder.

I de tilfælde hvor vejledningsaktiviteten i en kommune ligger under de +/- 10 pct. inviterer Erhvervshuset kommunen til dialog om mulighederne styrke vejledningsindsatsen.

Videre proces

I forlængelse af mødet i KD-Net forelægges resultatkontrakten for KKR's formandskab, inden bestyrelsen for Erhvervshuset får forelagt udkastet. Efterfølgende godkendes resultatkontrakten endeligt på første møde i 2023 i KKR.

- ./ Bilag – Udkast til resultatkontrakt for 2023 mellem KKR Midtjylland og Erhvervshus Midtjylland
- ./ Bilag – Status på resultatkontrakten for 2021
- ./ Bilag – Midtvejsstatus på resultatkontakten for 2022

9. Forslag til budget for KD-Net 2023-2026 v. Jesper Kaas Schmidt *Det indstilles, at KD-Net godkender forslag til budget for 2023-2026*



Referat: KD-net godkendte forslag til budget for 2023-2026.

Sagsfremstilling

Principper vedrørende KD-Nets økonomi

Vedrørende KD-Nets økonomi er der nedenstående aftaler:

- Overordnet er det aftalt, at KD-Net afholder udgifter, som er godkendt af KD-Net, og at kommunerne faktureres for udgifter til aktiviteter ud over budgetrammen.
- Sideløbende med den overordnede aftale, finansieres nogle projekter og tiltag af enkelte kommuner eller grupper af kommuner.
- Kontinuerlig drift af tiltag og projekter hører ikke til under KD-Nets ansvar. Driften skal både økonomisk og ledelsesmæssigt forankres i en kommune eller i en gruppe af kommuner. Ved nogle tiltag er det dog vanskeligt. Det gælder f.eks. HjerterKomMidt som håndteres ved at Defaktum fakturerer KD-Net, som efterfølgende fordeler udgiften på kommunerne i forhold til indbyggertal.
- Finansiering af studieture har tidligere ligget under KD-Net. Men i forbindelse med planlægning af studieturen til Bruxelles i 2020 blev det aftalt, at de deltagende kommuner fremover afholder udgiften baseret på deltagerantal.
- Nogle tiltag etableres gennem KD-Net, og finansieres af de deltagende kommuner. Det gælder f.eks. GovTech Midtjylland.

Budget for 2023-26

KD-Nets budget for 2023-26 indeholder en kolonne med orientering om det forventede regnskab for 2022 pr. 3. kvartal 2022. Regnskabsorienteringen er medtaget til brug for sammenligning. Der er dog tale om en foreløbig vurdering med forbehold. KD-Net modtager det endelige regnskab i begyndelsen af 2023.

Budgettet er udarbejdet med udgangspunkt i det vedtagne Budget 2022-25 og efter de samme principper som tidligere år. Der er ikke i det foreliggende budgetforslag foretaget korrektioner for det forventede regnskabsresultat.

Som det fremgår af punkt 4 på KD-Nets dagsorden d. 4. november 2022 forventes det, at der i 2023 indgås aftale mellem KL, Real Dania og Danske Regioner om forlængelse af samarbejdet i KlimaMidt fra 2024 og frem, når det nuværende samarbejde udløber. I budgettet for 2023-26 er der ikke afsat midler til klimakoordinatoren fra 2024 og frem. I forlængelse af den nationale aftale og sideløbende drøftelser i KKR Midtjylland skal KD-Net i 2023 forventeligt beslutte om budgetposten skal forlænges frem til og med 2026.

Arbejdsmarkedskonferencen 2023 er budgetteret med 100.000 kr. Der er dog et forventet mindre forbrug på 100.000 kr. i 2022 til afholdelse af arbejdsmarkedskonference. Disse midler forventes derfor at kunne overføres til brug for arbejdsmarkedskonferencen i 2023.

Der er lagt 50.000 kr. ind under udgiftsposten Fast takstifil pr. år til løbende tilretning af databasen.

I 2026 er der budgetteret med 200.000 kr. til udførsel af analyse af behovet for velfærdsuddannede som der er tradition for efter kommunalvalg.

KD-Net sekretariatet

KD-Net vil snarest opslå en stilling på et årsværk i KD-Nets sekretariat da stillingen for nylig er blevet vakant. Stillingen forventes besat 1. januar 2023 af en medarbejder der enten er nyuddannet eller med få års erfaring ansat i en treårig midlertidig ansættelse. I de første tre



måneder af 2023 har KD-Net imidlertid en dobbelt lønforpligtelse til KD-Nets sekretariat, da den tidligere medarbejder fortsat lønnes i de pågældende måneder. Det er forvaltningens forventning, at der vil være lavere lønudgifter til den nye sekretariatsmedarbejder end den forhenværende, hvorfor der i de øvrige 9 måneder af 2023 er beregnet 20.000 kr. mindre i lønudgifter pr. måned sammenlignet med det foregående år.

I forbindelse med budgetgodkendelsen i 2023 foretages en budgetregulering af lønudgifterne for årene 2024-25 afhængigt af den endelige ansættelse. På trods af forventningen om en tidsbegrænset ansættelse er lønudgiften dog medtaget også i overslagsåret 2026, da der fortsat forventes ansat en KD-net sekretariatsmedarbejder om end eventuelt på andre vilkår efter det næste kommunalvalg.

Indtægter

De enkelte kommuners betaling til KD-Net består af en række enkeltdele.

- Grundbetalingen til KD-Net
- Dertil Hjertekom, hvor Defactum fakturerer KD-Net, og KD-Net sekretariatet efterfølgende fakturerer de enkelte kommuner efter den aftalte fordelingsnøgle for Hjertekom.
- Med hensyn til klimaindsatsen bruges samme fordelingsnøgle som for beregningen af kommunernes bidrag til KD-Net
- GovTech Midtjylland er et samarbejde mellem 13 kommuner. Fordelingen af udgiften til GovTech Midtjylland foretages efter den aftalte fordelingsnøgle. GovTech kører således sideløbende og er ikke med i budget og regnskab. Den enkelte kommunes indbetaling for 2023 fremgår dog af specifikation af indtægter.

bilagene kan budgettet og de enkelte kommunernes samlede betaling ses.

/ Udkast til budget for KD-net 2023-2026
./ Fordelingsnøgler for økonomien

10. Orientering fra Sundhedsområdet v. Lasse Jacobsen *Det indstilles, at KD-Net tager orienteringen til efterretning*

Referat: Lasse Jacobsen orienterede om sundhedsområdet. Orientering taget til efterretning.

Stomiudbud skal formel godkendelse inden d. 18. november.

KD-net præsenteres på et kommende møde for forslag til fremtidige principper for udbud.

Sagsfremstilling

Stomiudbud

Region Midtjylland, Aarhus Kommune, Region Syddanmark og Odense Kommune har sammen udviklet en ny løsningsmodel for fælles udbud, rådgivning, bestilling, levering og kontraktstyring af sundhedsprodukter til borgere og sygehuse i Midtjylland. Projektet er tildelt 1,5 mio. kr. fra Erhvervsstyrelsens Pulje til støtte af innovative indkøb i sundhedsvæsenet.

Med udgangspunkt i stomiområdet har projektpartnerne udviklet fælles metoder og processer for den nye løsningsmodel, der kan skaleres til såvel flere sundhedsprodukter som flere regioner og kommuner.



KD-net blev informeret (mail) om projektet den 7. oktober 2022 og blev samtidig bedt om at give et foreløbigt tilsagn senest den 12. oktober 2022. Alle 17 involverede sendte et tilsagn under forudsætning af den politiske behandling.

På mødet i KD-net gives en status på projektet (som formentlig bliver sendt til godkendelse i kommunalbestyrelserne den 28. oktober 2022). Der vil være mulighed for at stille afklarende spørgsmål mv.

Andet

Politiske sundhedsklynger

Det første møde er holdt i Gødstrupklyngen (den 12. oktober). Dagsordener og referater fra møderne i sundhedsklyngerne kan ses her [Sundhedsklynger - Region Midtjylland \(rm.dk\)](https://www.rm.dk/Sundhedsklynger)

11. Modernisering af lægevagten v. Lasse Jacobsen

Det indstilles, at KD-net drøfter, at lægevagten skal moderniseres.

Referat: KD-net drøftede modernisering af lægevagten.

Kommunerne har deltaget som lyttende i forhandlingerne mellem Region Midtjylland og PLO. Region Midtjylland har fremsendt et oplæg til områder, som kommunerne vil kunne overtage.

Inden der kan optages forhandlinger med regionen om oplægget, skal det drøftes politisk i KKR. Sagen drøftes på formandskabsmødet den 10. november og KKR mødet den 22. november.

Sagsfremstilling

Med den nye overenskomst mellem regionerne og Praktiserende Lægers Organisation (PLO) er det aftalt, at der lokalt skal iværksættes en modernisering af Lægevagten, herunder, at der skal ses på en evt. opdatering af lægevagtsaftalen.

Lægevagtsaftalen forhandles mellem regionen og PLO-M hen over sommer og efterår 2022. PLO-M er interesseret i, at vagtlægerne skal løse færre opgaver især om natten.

Kommunerne er inviteret med som lyttere i forhandlingerne. Det er aftalt, at regionen kommer med et forhandlingsoplæg til kommunerne om opgaver, der evt. skal udføres i kommunerne som konsekvens af modernisering af lægevagten.

12. Nedlæggelse af psykiatriforum v. Lasse Jacobsen og Jesper Thyrring

Det indstilles, at KD-Net godkender at psykiatriforum nedlægges fra 1. januar 2023.

Referat: KD-net godkendte nedlæggelse af psykiatriforum pr. 1. januar 2023.



Sagsfremstilling

Formandskabet for DASSOS og KOSU har sammen med regionens psykiatriledelse været i overvejelser om, hvordan det tværsektorielle samarbejde omkring psykiatrien organiseres fremover og er nået frem til, at man nedlægger psykiatriforum.

Psykiatriforum er et forum, hvor alle sundheds- og socialdirektører, PLO-M og regionens psykiatriledelse mødes og drøfter emner af fælles relevans indenfor psykiatrien. Møderne er tilrettelagt i relation til de kvartalsmøder, der holdes på samme dag for hhs. DASSOS, KOSU og for Sundhedsstyregruppen. Møderne holdes i forlængelse af hinanden.

Sundhedsreformen har fastlagt sundhedsklyngerne som en central ramme for samarbejdet om psykiatrien, og dermed med sundhedsaftalen som organisatorisk og politisk ophæng. Dette er i tråd med beslutninger i KKR Midtjylland og Kontaktudvalget i efteråret 2021 om, at psykiatrien organiseres i Sundhedssamarbejdet.

Regionens psykiatriledelse har, selvom Psykiatriforum nedlægges, fremover mulighed for at indgå i dialog med kommunerne i forbindelse med de kvartalsvise DASSOS og KOSU møder, når der er behov for det.

Der er fortsat stor opmærksomhed på, at drøftelser om socialpsykiatrien har plads på både social- og på sundhedsområdet i fælleskommunal sammenhæng.

13. Dimensionering af SOSU-uddannelserne v. Lars Møller *Det indstilles, at KD-Net tager orienteringen til efterretning.*

Referat: Ikke behandlet. Se eftersendt mail.

Sagsfremstilling

Den 14. juni 2021 indgik regeringen, FOA, Danske Regioner og KL en femårig lærepladsaftale for SOSU-uddannelserne, hvori kommuner og regioner garanterede minimum 9.000 lærepladser årligt i perioden 2022-2026.

Således skal der for 2023 fordeles 9.000 lærepladser blandt de fem KKR. Der er tale om et minimum, og kommunerne kan oprette yderligere pladser.

Aftalen indeholdt desuden en ekstraordinær indsats for 2021 og 2022 i form af en garanti om læreplads til alle kvalificerede elever til SOSU-assistentuddannelsen. Der er ikke taget stilling til en eventuel forlængelse af denne garanti.

Minimumsdimensioneringen på 9.000 elever blev opnået i 2021, dog med en fordeling på 5.753 assistentelever og 3.496 hjælperelever



I 2022 er der fra januar til og med august indgået aftaler med 3.813 assistentelever (282 færre end samme periode i 2021) og 2.714 hjælperelever (215 flere end samme periode i 2021)

Fordelingen af elevpladser for de midtjyske kommuner:

PAU-uddannelsen er dimensioneret med 210 pladser i Midtjylland. Der er ikke ændret i dimensioneringen siden 2018, hvor PAU-uddannelsen i en central aftale blev dimensioneret med minimum 700 pladser årligt på landsplan. Det forventes, at PAU-dimensioneringen tages op igen i forbindelse med udmøntningen af aftalen om minimumsdimensionering i daginstitutionerne.

Optaget af elever til PAU-uddannelsen er tilfredsstillende. Det er besluttet at optage 1330 elever på GF 2 forløb. Det betyder, at der vil være flere, der søger om en praktikplads i kommunerne.

14. Udpegninger v. Jesper Kaas Schmidt

Det indstilles, at KD-Net drøfter udpegningerne

Referat: Ikke behandlet. Se eftersendt mail.

Sagsfremstilling

Region Midtjylland har vedtaget en ny uddannelsespolitik, som gælder i perioden 2022-2025. En af uddannelsespolitikens fire målsætninger omhandler behovet for flere faglærte. Udarbejdelsen af en EUD-strategi er en af indsatserne, som skal bidrage til at nå målsætningen

Rådet for Fremtidens Kompetencer har vedtaget at nedsætte Arbejdsgruppen for Den Midtjyske EUD-strategi. Arbejdsgruppen skal udarbejde et forslag til en strategi, der skal understøtte en sammenhængende indsats for at få uddannet flere faglærte (se vedhæftede kommissorium).

Region Midtjylland har i den forbindelse henvendt sig ift. anmoder derfor kommunerne om at udpege 2 repræsentanter til arbejdsgruppen.

./ Bilag - Kommissorium for arbejdsgruppen

15. Foreløbige punkter til kommende møde i KKR Midtjylland

Det indstilles, at KD-Net tager orienteringen til efterretning.

Referat: Ikke behandlet. Se eftersendt mail.

Foreløbige punkter til mødet i KKR den 22. november 2022

- Opfølgning på KKR's klimastrategi
- DK2020 partnerskabet efter 2023
- Forslag til politiske fokusområder for KKR Midtjylland i valgperioden
- Rameaftale for det specialiserede social- og specialundervisningsområde



- Proces for evaluering af erhvervsfremmereformen og ny strategi for decentral erhvervsfremme
- Dimensionering af sosuuddannelserne

Foreløbige punkter til mødet i KKR den 10. februar 2023

- Udkast til resultatkontrakt mellem KKR Midtjylland og Erhvervshus Midtjylland
- Samarbejde på klimaområdet i Midtjylland efter 2023

16. Foreløbige punkter til kommende møde i KD-Net

Det indstilles, at KD-Net tager orienteringen til efterretning.

Referat: Ikke behandlet. Se eftersendt mail.

Sagsfremstilling

Foreløbige punkter til mødet i KD-Net den 27. januar 2023

- Regnskab 2022 KD-Net
- Samarbejde på klimaområdet i Midtjylland efter 2023

17. Kommende møder v. Jesper Kaas Schmidt

Det indstilles, at KD-Net tager orienteringen til efterretning.

Referat: Ikke behandlet. Se eftersendt mail.

Sagsfremstilling

Mødekalender for KKR Midtjylland 2022

- 22. november

Mødekalender for KKR Midtjylland 2023

- 10. februar
- 26. april
- 21. juni
- 6. september
- 21. november

Mødekalender for KKR Midtjylland 2024

- 9. februar
- 17. april
- 18. juni
- 6. september
- 19. november

Mødekalender for KKR Midtjylland 2025



- 5. februar
- 8. april
- 18. juni
- 3. september
- 20. oktober

Mødekalender for KKR Midtjylland 2026

- 19. januar (konstituerende møde i KKR Midtjylland)

Mødekalender for KD-Net 2022

- 4. november 2022, samt temamøde med Kristian Vendelbo

Mødekalender for KD-Net 2023

- 27. januar
- 14. april, samt temamøde med Kristian Vendelbo
- 2. juni
- 25. august
- 10. november, samt temamøde med Kristian Vendelbo

Mødekalender for KD-Net 2024

- 26. januar
- 5. april
- 7. juni
- 23. august
- 8. november

Mødekalender for KD-Net 2025

- 24. januar
- 28. marts
- 6. juni
- 22. august
- 10. oktober

Mødekalender KD-Net 2026

- 6. februar

Desuden:

18. Eventuelt v. Jesper Kaas Schmidt

Referat: Ikke behandlet. Se eftersendt mail.

Orientering: *Konference om det nære sundhedsvæsen og den nære psykiatri 23. februar 2022.*

Der er fremsendt en kort invitation til kommunerne med henblik på at reserve datoen.

Sundhedssamarbejdsudvalget udarbejder et debatoplæg til den ny sundhedsaftale, som skal drøftes på konferencen og danne grundlag for forslaget til en ny aftale. Forslaget til en ny sundhedsaftale vil komme til politisk behandling i foråret 2023.





Punkt 3: Udkast til disposition for revideret KKR Klimastrategi v. Thomas Lindberg

Resume

KKR Midtjylland anmodede på mødet den 22. november 2022 om at Klimastrategien opdateres og forelægges KKR til drøftelse på et kommende møde.

Indstilling

Det indstilles, at KD-Net drøfter dispositionen for revideret KKR Klimastrategi.

Beslutning

KD-Net drøftede sagen. KD-Net bemærkede, at landbrugssektoren også bør fremgå som et element i klimastrategien.

Sagsfremstilling

Klimastyregruppen har drøftet udkast til revideret KKR Klimastrategi. I første omgang er der udarbejdet en disposition med forslag til områder, der kan arbejdes med – de såkaldte ”spor” i strategien.

Det foreslås at den reviderede strategi indeholder følgende spor, som kommunerne kan samarbejde om inden for den brede klimadagsorden.

- DK2020 partnerskabet
- Energi
- Grøn Vækst
- Vand
- Affald
- Mobilitet

I det vedlagte udkast til disposition er hvert af sporene kort beskrevet. Oplægges gennemgås på mødet i KD-Net med henblik på forelæggelse for KKR på mødet den 10. februar 2023. I forlængelse af KKR mødet kan indholdet under de enkelte spor konkretiseres i en handlingsplan.

Videre proces

Forelægges KKR Midtjylland den 10. februar 2023.

DISPOSITION

REVIDERET KLIMASTRATEGI – KKR MIDTJYLLAND

INDLEDNING

- Udgangspunktet for KKR Midtjyllands klimastrategi er, at de komplekse klimaudfordringer kun kan løses på tværs af kommunegrænser – og i et samarbejde med relevante samarbejdspartnere, herunder Region Midtjylland og Erhvervshus Midtjylland
- Med klimastrategien sætter KKR Midtjylland fokus på en række emner og områder, hvor en fælles kommunal opmærksomhed på området kan give en samlet merværdi til den enkelte kommunes egen klimaindsats
- KKR Midtjyllands klimastrategi oplister, hvordan KKR Midtjylland ønsker at arbejde for at fremme klimaindsatsen i kommunerne i den kommende periode. KKR Midtjyllands klimastrategi giver samtidig kommunerne et samlet overblik over, hvilke klimaindsatser der pågår på tværs af de midtjyske kommuner
- Indsatserne forankres i de eksisterende organisatoriske strukturer

DK2020 SAMARBEJDET

- Alle kommuner i Midtjylland har eller vil i løbet af første halvår 2023 få udarbejdet klimaplaner
 - KKR Midtjylland vil understøtte det fortsatte arbejde med at omsætte klimaplanen til implementering lokalt i den enkelte kommune gennem KlimaMidt. KlimaMidt er et samarbejde mellem KKR Midtjylland og Region Midtjylland.
 - Udgangspunktet for hvilke opgaver der prioriteres i KlimaMidt er de kommunale behov med udgangspunkt i deres DK2020-klimaplaner. KlimaMidt vil fokusere arbejdet på de fagområder, hvor der er størst behov for en fælles koordineret indsats, og hvor effekten af en indsats vurderes at være størst. Der kan være indenfor eksempelvis mobilitet, energi, industri, landbrug, forbrug (scope 3), klimatilpasning, byggeri
 - På tværs af fagsporerne vil arbejdsformen og aktiviteterne i KlimaMidt være: 1) Tværkommunalt samarbejdsforum, faglige workshops og erfa-grupper. 2) Fælles datagrundlag og analyser. 3) Overordnet partnerskabelse, videndeling og projektmodning. 4) Individuel rådgivning og sparring
- Forankret i DK2020 Styregruppen / Klimastyregruppen

GRØN VÆKST

- KKR Midtjylland vil i dialog med Erhvervshus Midtjylland fx i forbindelse med resultatkontrakten mellem Erhvervshuset og KKR Midtjylland arbejde for at styrke den grønne omstilling af midtjyske virksomheder
 - KKR Midtjylland vil i forbindelse med det regionale kapitel i strategi for decentral Erhvervsfremme understøtte udviklingen af midtjyske styrker inden for energi, klima og miljøteknologi,
- Forankret i baggrundsgruppen på erhvervsområdet

ENERGI

- KKR Midtjylland vil i regi af DK2020 samarbejdet understøtte fælles viden, dialog og videndeling på tværs ift. fx etablering af VE anlæg, varmeforsyning mv.
 - KKR Midtjylland vil i regi af DK2020 samarbejdet have øje på perspektiver i samarbejdet på tværs af kommuner ift. fx
 - Opsætning og sammenhæng i etableringen af VE anlæg, fx med henblik på at understøtte den grønne omstilling af transportsektoren
 - Lagring af CO₂
 - Etc.
- Forankret i DK2020 Styregruppen / Klimastyregruppen

VAND

- KKR Midtjylland vil som en del af DK2020 samarbejdet fortsat have fokus på potentialer i samarbejde på tværs af kommuner ift. klimatilpasning
 - KKR Midtjylland vil følge udviklingen af erhvervsfyrtårnet inden for vandteknologi, og understøtte udviklingen heraf, fx i forbindelse med resultatkontrakten med Erhvervshus Midtjylland
- Forankret i DK2020 Styregruppen / Klimastyregruppen og baggrundsgruppen på erhvervsområdet

AFFALD

- KKR Midtjylland vil følge projektet ”Circular Economy Beyond Waste”
 - KKR Midtjylland vil i det omfang det er relevant understøtte en videndeling omkring den kommende selskabsførelse af affaldsselskaber
- Forankret i DK2020 Styregruppen / Klimastyregruppen

MOBILITET

- KKR Midtjylland vil som en del af DK2020 samarbejdet have blik for, hvordan der sikres en klimavenlig mobilitet ift. den tunge transport
 - KKR Midtjylland vil fokusere på at sikre en sammenhængende og klimavenlig mobilitet i hele regionen
- Forankret i DK2020 Styregruppen / Klimastyregruppen og Mobilitetsstyregruppen

Punkt 4: Status fra GovTech Midtjylland

Resume

GovTech Midtjylland blev etableret pr. 1. januar 2021 med målet at sikre fælles ressourcer og kompetencer til at løfte viden om ny teknologi samt støtte fælles indkøb og ibrugtagning af ny teknologi i det midtjyske.

GovTech Midtjylland præsenterer kort baggrund og fremtidige potentialer for arbejdsfællesskabet samt status for de første to år med fokus på væsentlige resultater opnået indtil nu.

Indstilling

Det indstilles, at KD-Net drøfter status samt hvordan vi kan sikre aktiv deltagelse i GovTech Midtjyllands projekter og øvrige aktiviteter ude i kommunerne.

Beslutning

Bo Fristed og Kim Søvsø fra ITK i Aarhus Kommune præsenterede GovTechs arbejde det forløbne år samt mulige fremtidsperspektiver. KD-Net drøftede sagen og bemærkede, at der skal kommunikeres direkte til KD-Net med information om GovTechs projekter. GovTech skal kommunikere tydeligt om deres projekters konkrete effekt ved implementering i kommuner og region.

Sagsfremstilling

GovTech Midtjylland blev etableret pr. 1. januar 2021 med målet at sikre fælles ressourcer og kompetencer til at løfte viden om ny teknologi samt støtte fælles indkøb og ibrugtagning af ny teknologi i det midtjyske. Arbejdet har indtil videre haft særligt fokus på Internet of Things som en af de mere modne teknologier, herunder etablering af en fælles platform til effektiv håndtering af sensorer og data samt konkrete projekter inden for særligt natur, teknik og miljø.

GovTech Midtjylland arbejder derudover for at klæde de deltagende kommuners medarbejdere på til at forstå og arbejde med ny teknologi i bredere forstand, bl.a. gennem afholdelse af seminarer på områder som Virtual Reality, kunstig intelligens og sensorteknologi – alt samme tæt koblet til specifikke, faglige udfordringer i kommunerne og med inspiration fra leverandører, andre kommuner med succeshistorier og forskning hvor muligt.

Dertil arbejder GovTech Midtjylland på at positionere det midtjyske som en stærk aktør på området gennem aktivt samspil med erhvervslivet og ved at booste arbejdet gennem ekstern finansiering, f.eks. gennem deltagelse i EU-projekter.

I krydsfeltet mellem fællesoffentlige ambitioner på at opnå nytteværdi gennem digitalisering, væsentlige samfundsmæssige udfordringer på områder som beskæftigelse, sundhed, klimatilpasning og grøn omstilling og nye teknologiske redskaber som kunstig intelligens, sensorer og data ser vi kun ind et stigende behov for at kunne forstå de mange nye muligheder, som teknologien bringer os samt løfte både viden og konkrete projekter ved fælles hjælp og gennem fælles systemer og infrastruktur.

Det fordrer dog et tæt og aktivt samspil mellem de fælles ressourcer i GovTech Midtjylland og lokale kræfter ude i kommunerne.

Spør	Aktivitet	Status	Link	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Deltagere	
IoT-projekt																	
	Fælles indkøb af glatføre-målestationer	Afsluttet ultimo 2022, ingen interesse															
	Vandstandsmåling i å, sø og havn	Afsluttet ultimo 2022, ingen interesse															
	Persontælling	I gang, fortsat fra 2022															
	Dynamisk arbejdsplads	Under opstart															
	Zurface på skoler	I gang, fortsat fra 2022. Etablering af midtjysk ERFA															
	Badevandsmålinger	I gang, fortsat fra 2022															
	Temperatur i køleskabe	I gang, fortsat fra 2022															
	Vejtemperatur-måling	Under opstart															
	Kuando-lamper	Under opstart															
	Behovsstyret rengøring	I gang, fortsat fra 2021															
	PAPP-parkeringsdata	Under opstart															
	Vandbesparelser på toiletter	Under opstart															
IoT starter kits																	
	"Mit første LoRaWAN"	Under indkøb		Etablering			Udlån og støtte til ibrugtagning										
	Starter-kit: 19-graders tjek	Under indkøb		Etablering			Udlån og støtte til ibrugtagning										
	Starter-kit: Persontælling	Under indkøb		Etablering			Udlån og støtte til ibrugtagning										
	Starter-kit: Vanding af planter	Planlægges			Etablering		Udlån og støtte til ibrugtagning										
	Starter-kit: Temperatur i køleskabe	Planlægges			Etablering		Udlån og støtte til ibrugtagning										
	Starter-kit: Badevandstemperatur	Planlægges				Etablering		Udlån og støtte til ibrugtagning									
	Starter-kit: Toiletter og rengøring	Planlægges				Etablering		Udlån og støtte til ibrugtagning									
OS2iot																	
	OS2iot etablering	Afsluttet															
	OS2iot onboarding	I gang, flere skal på via starter-kits		Fortsat arbejde på at flere skal komme på og få udbytte af løsningen												Aarhus, Horsens, Syddjurs, Favrskov 2022	
	OS2iot ibrugtagning	I gang, flere skal på via starter-kits		ejde på at hjælpe kommuner/RM godt i gang med løsningen; rådgivning og tech-support på													

		GTM aktiviteter 2023											
		Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Juni	Juli	Aug	Sep	Ok	Nov	Dec
Tech i sundhed, omsorg og pleje	OS2iot drift og support	Kontinuerlig vedligeholde og videreudvikle løsningen, herunder med input fra GTMs brugere til OS2-samarbejde											
	Kortlægning af sundhedsområdet	I gang, opstart af projekter herefter											
	Forventet projekt a	Forventes etableret primo 2023											
	Forventet projekt b	Forventes etableret primo 2023											
	Forventet projekt c	Forventes etableret primo 2023											
	Etablering af netværk på tech i sundhed, omsorg og pleje	Forventes etableret primo 2023											
Robot-projekter													
	Robotworkshop, idégenerering	Afviklet 2022											
	Robotworkshop, opstregning af boldbaner	Aflyst, for få deltagere											
	Græsklipning	I gang											
	Møde med Færdselsstyrelsen vedr. lovgivning	Invitation fra Færdselsstyrelsen forventes at komme primo 2023											
	Hospitalslogistik med robotter	Undersøges											
Øvrige projekter													
	KL Signaturprojekt	Fortsat fra 2022											
	Bidrage til EDIH	EDIH starter 1/2 2023											
	Bidrage til TEF	TEF starter 1/2 2023											
	Interreg: InnoTech Task Force	Opstart 2023											
	Interreg: Databaserede ressourcibesparelse i kommunale bygninger - en vej til grøn omstilling	Afventer svar, opstart 2023											
Workshops													
	Machine-learning workshop med RM	Afluttet 2022											
	Deltagelse på Syddjurs Innovationsdag	Under planlægning											
Master Classes													

Herning, Aarhus, Kompleks

	VR som oplæringsværktøj på sundhedsområdet	Afviklet 2021										
	Kunstig intelligens i borgerservice	Afviklet 2021										
	Måling af vandspild som følge af løbende toiletter	Afviklet 2022										
	Adfærdsdesign med IoT i skoleklasser	Afviklet 2022										
	IoT og det digitale plejehjem	Afviklet 2022										
	AI på hjælpemiddelområdet	Planlagt til 23. januar 2023	23-jan									
	Intelligente bleer i ældreplejen	Under planlægning										
	Odder (sundhedsinstruks?)	Under planlægning										
Netværksaktiviteter												
	GTM/GeoMidt IoT praktikernetværk	Fortsat fra 2021-2022		27. feb.								
Webinarer												
	Intro til Starterkits											
Øvrig kommunikation og events												
	GTM Symposium											
	Studietur til F2D2, DOLL på Sjælland											
	Smart City Expo, Barcelona											
Følgegruppe kvartalsmøder												
	Kvartalsmøder for alle		18-jan		28-mar		19-jun		19-sep			
Forretningsudvalgsmøder												
	Møder i Forretningsudvalget		05-jan		21-mar		07-jun		30-aug		31-okt	
Styregruppemøder												
	Møder i Styregruppen		12-jan						14-sep		08-nov	



Oplæg for KD-Net

27. januar 2023



Bo Fristed
Ansvarlig chef for GovTech Midtjylland
Chef for ITK, Aarhus Kommune



Kim Søvsø
Daglig leder for GovTech Midtjylland
Afdelingsleder ITK, Aarhus Kommune



National strategi for cyber- og informationssikkerhed

DIGITALISERING, DER LØFTER SAMFUNDET

DEN FÆLLESOFFENTLIGE
DIGITALISERINGSSTRATEGI
2022-2025

REGERINGEN
KL
DANSKE REGIONER



Punkt 4, Bilag 2, GovTech Midtjylland oplæg KD-net 27. januar 2023

KL



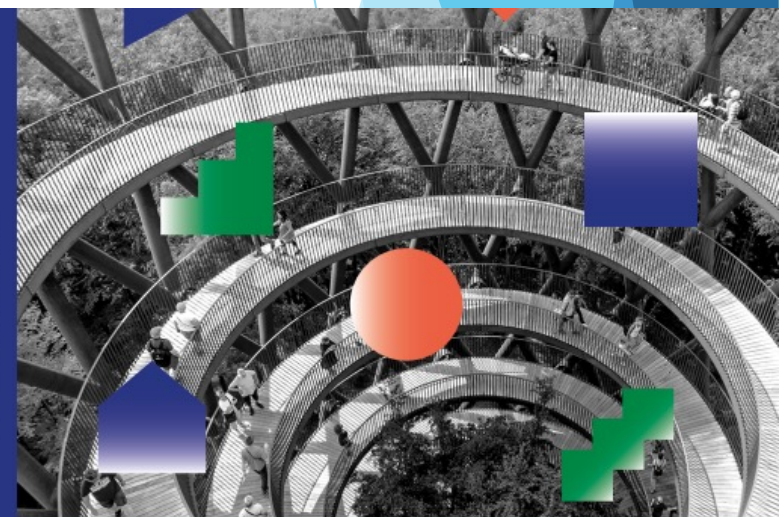
DIGITALE SVAR PÅ FREMTIDENS UDFORDRINGER



Danmarks digitaliseringsstrategi Sammen om den digitale udvikling

Finansministeriet

DIGITAL POLITIK



GENTÆNK VELFÆRDEN

Automatisere processer og administration

Mangel på arbejdskraft

Global klimakrise

Genbrug det der virker

Gentænk velfærden

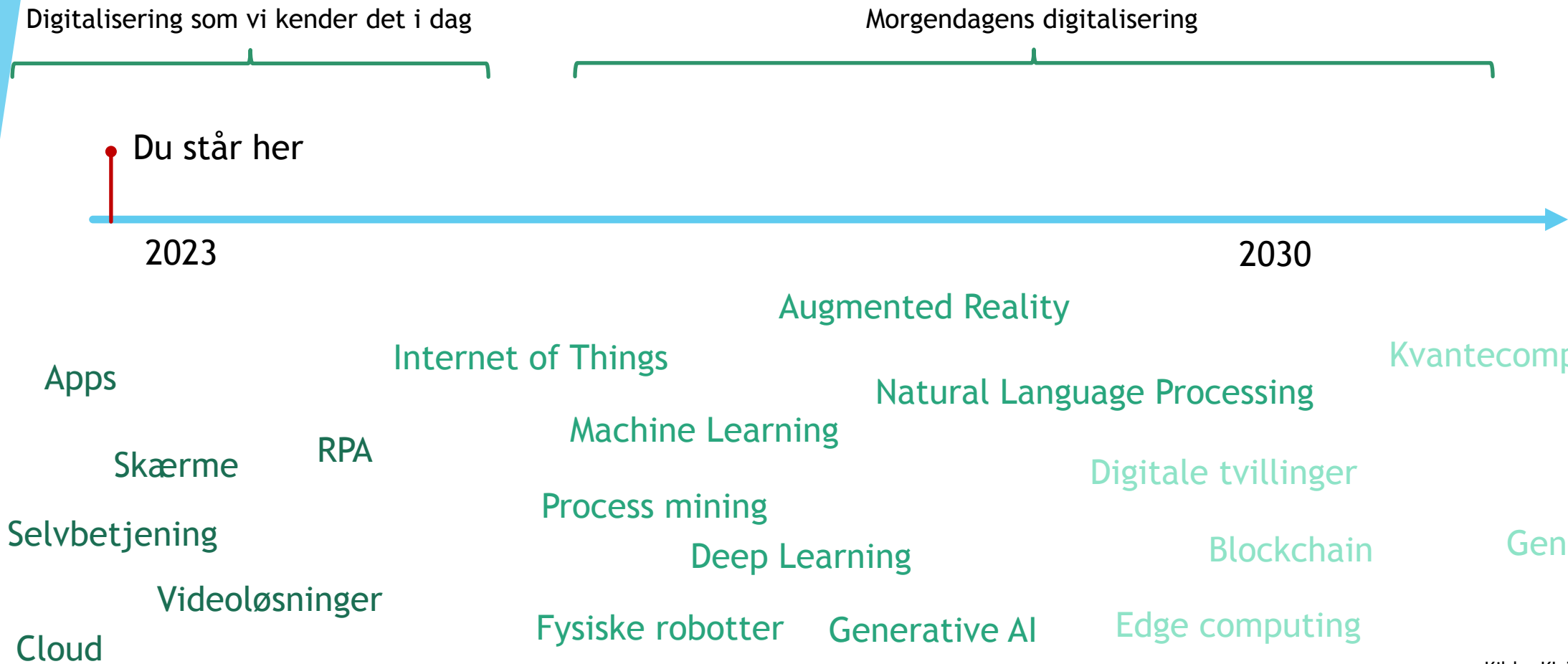
Flere cybertrusler som følge af øget digitalisering

Digital infrastruktur som forudsætning

Teknologi skal modernisere velfærden

Klogere brug af data

Automatisér det trivielle



Status på GovTech Midtjylland

- enkelte nedslag

- ▶ Vi har skabt en stærk infrastruktur for Internet of Things med lave omkostninger og store potentialer for besparelser
- ▶ Konkrete projekter
- ▶ Vi har boostet GovTech Midtjyllands økonomi og ressource gennem
 - ▶ KL Signaturprojekt til at opnå besparelser på bygningsområdet vha. AI (4,3 mio. kr.)
 - ▶ European Digital Innovation Hub (EDIH) 7 mio. kr.
 - ▶ Test and Experimentation Facility for Artificial Intelligence and Robotics (TEF) 13 mio. Kr.
 - ▶ Vi har på robotområdet og i samarbejde med klyngeorganisationen Odense Robotics sikret en ekstra ressource til det midtjyske
 - ▶ Deltagelse i yderligere minimum ét EU-finansieret projekt
- ▶ Vi har løftet kommunernes viden om nye teknologiske muligheder gennem netværk og konkrete masterclasses

GovTech Midtjyllands udfordring

Status efter to år:

Det er svært for kommunerne at prioritere aktiv deltagelse i GovTech Midtjyllands tilbud, aktiviteter og projekter når drift, lovkrav, GDPR m.v. fylder hele dagligdagen ud. Derfor går kommunerne glip af den viden, det kompetenceløft og de gevinster, som fællesskabet GovTech Midtjylland muliggør og understøtter.

Der ses stor værdi i at udnytte det fundament, vi sammen har skabt og generelt et stort potentiale i at udnytte ny teknologi, til at håndtere vores fælles udfordringer.

Spørgsmål til KD-Net

Hvordan kan vi sikre en mere aktiv deltagelse ude i kommunerne?



Tak for jeres tid!

www.govtechmidtjylland.dk

”GovTech Midtjylland” på LinkedIn

Punkt 5: Sammenlægning af Trafikstyregruppen og Styregruppen om mobilitetssamarbejdet v. Jesper Kaas Schmidt

Resume

Samarbejdet om mobilitetsfremmende initiativer mellem kommuner, region og Midttrafik foregår både i Trafikstyregruppen og i Styregruppen for samarbejdet med mobilitet. Senest har Trafikstyregruppen afrundet et forslag til Midttrafiks mobilitetsplan, der er sendt i høring i kommunerne. Styregruppen for mobilitetssamarbejdet er på vej med et forslag til det fremtidige samarbejde om mobilitet designet efter Coast2coast modellen. Der er stort personsammenfald mellem styregrupperne. Disse forhold har foranlediget, at der er udarbejdet et forslag til en sammenlægning af styregrupperne. Nedenfor er forslaget beskrevet mht. opgaveindhold og repræsentation/sammensætning. Ligeledes processen frem mod en evt. beslutning om sammenlægning.

Indstilling

Det indstilles, at KD-net

- drøfter forslaget til en sammenlægning af Trafikstyregruppen og styregruppen for mobilitetssamarbejdet.
- får kommissoriet for den sammenlagte styregruppe til godkendelse såfremt man bakker op om sammenlægningen

Beslutning

KD-Net godkendte indstillingen. KD-Net vil få kommissoriet for den sammenlagte gruppe forelagt på et kommende KD-Net møde.

Sagsfremstilling

Baggrund

De 19 kommuner og regionen bestiller og betaler for den kollektive trafik, mens Trafikselskabet Midttrafik administrerer den kollektive trafik i Midtjylland. Trafikselskabet ledes af en bestyrelse, der er udpeget af kommunerne og af regionen. Trafikstyregruppen består af 7 kommunale repræsentanter, der er udpeget efter spejlingsprincippet (dvs. de kommuner, der politisk er repræsenterede i Midttrafiks bestyrelse er medlemmer af styregruppen), 1 repræsentant fra Region Midtjylland og 1 repræsentant fra Midttrafik.

Trafikstyregruppens primære opgave er at medvirke til udarbejdelsen af Midttrafiks trafikplan/mobilitetsplan (i begyndelsen af hver valgperiode) og at tage sig af afledte opgaver som følge af bestiller/udfører rollen for henholdsvis kommuner og region og for Midttrafik.

Styregruppen for mobilitetssamarbejdet blev nedsat af Kontaktudvalget i 2020 som afløser for Infrastrukturstyregruppen.

Styregruppen består af en direktør og en vicedirektør fra Region Midtjylland, seks kommunale direktører og direktøren for Midttrafik. Styregruppen fastlægger de

overordnede rammer for mobilitetssamarbejdet og opstiller mål for de fælles initiativer, der kan bidrage til at sikre bæredygtige og digitale mobilitetsløsninger.

Styregruppens ansvar er desuden at skabe et overblik over de forskellige mobilitetssamarbejder i den midtjyske region og afrapportere til Kontaktudvalget. Styregruppen kan ligeledes sætte analyser i gang samt kortlægge mobilitetsmønstre, som kan underbygge de enkelte aktiviteter. Styregruppen mødes mindst to gange årligt forud for møderne i Kontaktudvalget.

Begge styregrupper er endvidere beskrevet og evalueret på KD-mødet den 19. januar 2022: [Formandskabets oplæg til evaluering af KD-Net 2018 – 2021](#) – s. 16 -17.

./.

Kommissorier for Styregruppen for mobilitet og for udarbejdelse af trafik/mobilitetsplanen.

Trafikstyregruppen arbejder pt. med en trafikplan 2023 – 2026 . I kommissoriet for trafikplanen står blandt andet:

Planen skal udstikke retningen for udviklingen af hovednettet, men også anviser en vej til optimal rolledeling, hvor hovedlinjer, bybus, lokalruter, flextrafik og bredere mobilitetsløsninger spiller optimalt sammen, og understøttes af den fysiske infrastruktur på vejene og på stoppestederne. Målet er et styrket mobilitetsbillede, der gør det lettere for Midttrafiks kunder at komme omkring.

Trafikplanen er pt. i høring hos kommunerne og er omdøbt til at være en "Mobilitetsplan".

De økonomiske udfordringer for den kollektive busstrafik har fyldt meget på styregruppens møder og satte på et tidspunkt drøftelserne om mobilitetsplanen i bero indtil der var overblik over evt. besparelser på den kollektive busstrafik i regionen og i kommunerne. Regionen gennemførte en møderunde med kommunerne i efteråret 2022 og resultatet blev, at regionsrådet fandt besparelser ved at reducere i afgangene, og således at

tilbageværende afgangene er tilpasset pendlere og uddannelsessøgende. Endvidere udsatte regionen overgangen til HVO diesel, hvilket reducerede sparebehovet. Kommunerne var gennem tilsvarende besparelser.

Styregruppen for mobilitetssamarbejdet arbejder pt. med et forslag om at sætte skub i arbejdet efter en "coast2coast" model med regionen som projektleder. Coast2coast modellen betyder, at der igangsættes delprojekter om valgte emner. Emnerne vælges af styregruppen efter forslag fra sekretariatsgruppen. De emner, som der er interesse for blandt kommunerne, igangsættes. Et emne kan f.eks. være samkørsel hvor flere kommuner går sammen om at anvende en udvalgt samkørsel-app f.eks. i egen

organisation og/eller i samarbejder med udvalgte virksomheder. Det kunne også være anvendelse af Midttrafiks mobilitetshåndbog, hvor der udveksles erfaringer hermed i et delprojekt.

Indhold

Eftersom mobilitet vil stå højest på dagsordenen i begge styregrupper i den kommende periode, og der er et stort personsammenfald i grupperne, foreslås det at sammenlægge de to styregrupper.

Hvis forslaget godkendes betyder det, at kommissoriet for den fremadrettede mobilitetsstyregruppe beskrives således, at både mobilitet og bestiller/udfører rolle indgår, dvs. at spørgsmål om den fremtidige mobilitet, økonomiske forhold om den kollektive trafik og Midttrafiks mobilitetsplan er med i opgavebeskrivelsen.

Sammensætning

For kommunernes vedkommende tages der udgangspunkt i spejlingsprincippet – dvs. de syv kommuner, der er repræsenterede i Trafikstyregruppen fortsætter i den sammenlagte gruppe. Den kommunale næstformand i styregruppen for mobilitetssamarbejdet fortsætter i den sammenlagte gruppe (som næstformand), således at kommunerne har 8 repræsentanter. Regionen og Midttrafik indmelder ligeledes medlemmer.

Proces

Efter drøftelser i KD-net om en evt. sammenlægning kan forslaget, hvis det godkendes, behandles i Kontaktudvalget den 24. marts 2023. Forinden dette møde udarbejder sekretariatene for styregrupperne (der er også sammenfald) et kommissorium for den sammenlagte styregruppe, som godkendes af begge styregrupper.

Oversigt over repræsentanter i Trafikstyregruppen og Styregruppen for samarbejde om mobilitet.

Medlemmer af trafikstyregruppen og af mobilitetsstyregruppen

Trafikstyregruppe	Mobilitetsstyregruppe (overlap til trafikstyregruppen)
Kommunale medlemmer	Kommunale medlemmer

Lone Lyrskov, Silkeborg (fmd.)	Jens Peter Hegelund, Ringkøbing-Skjern (medfmd.)
Jens Heslop, Randers	Jens Heslop, Randers
Tyge Wanstrup, Aarhus	Tyge Wanstrup, Aarhus
Frederik Gammelgaard, Skanderborg	Bjarke Butt Eriksen, Horsens
Kim Bruun Nielsen, Norddjurs	Poul Møller, Syddjurs
Majbritt Lykkegaard, Skive	
Kenneth Jensen, Ikast-Brande	Kenneth Jensen, Ikast-Brande
Regionale medlemmer	Regionale medlemmer
Kim Kofoed, Region Midtjylland	Kim Kofoed, Region Midtjylland
Henning Salling, Region Midtjylland	
	Anders Kjærulff, Region Midtjylland (medfmd.)
Midttrafik	Midttrafik
Henrik Vestergaard Juul, Midttrafik	Henrik Vestergaard Juul, Midttrafik
	Jens Erik Sørensen, Midttrafik

Indstilling

Kommissorium – Midttrafiks Trafikplan 2023-2026

Søren Nymarks Vej 3
8270 HøjbjergTlf.: 87 40 82 00
midttrafik.dk

24. januar 2022

Journalnr.:
5.5.2-00705-2022Sagsbehandler:
Anne Møller JakobsenE-mail:
amj@midttrafik.dk**Baggrund**

Midttrafik skal, jf. Lov om trafikselskaber, udarbejde en trafikplan hvert fjerde år. Planen skal fastlægge et strategisk hovednet for området og udstikke retningen for, hvordan den kollektive trafik skal udvikles i planperioden. Midttrafiks nuværende trafikplan dækker perioden 2019-2022, og derfor skal arbejdet med den kommende trafikplan 2023-2026 nu sættes i gang.

Trafikplan 2023-2026 skal tage udgangspunkt i Statens Trafikplan, Midttrafiks nuværende trafikplan 2019-2022 samt Midttrafiks Strategiplan 2021-2024. I strategiplanen står der bl.a.:

Trafikplan for Midttrafik 2023-2026 bliver et af de vigtige værktøjer til at udstikke retningen for udviklingen af den kollektive trafik. Trafikplanen, der skal udarbejdes i løbet af 2022, skal omsætte strategiplanens mål til en klar retning for, hvordan den samlede kollektive trafik skal styrkes og samtænkes i de kommende år. Med udgangspunkt i kundernes virkelighed skal planen anvise, hvordan Midttrafik og ejerne med viden og erfaring styrker grundproduktet og hjælper kunden på hele rejsen. Planen skal udstikke retningen for udviklingen af hovednettet, men også anvise en vej til optimal rolledeling, hvor hovedlinjer, bybus, lokalruter, flextrafik og bredere mobilitetsløsninger spiller optimalt sammen, og understøttes af den fysiske infrastruktur på vejene og på stoppestederne. Målet er et styrket mobilitetsbillede, der gør det lettere for Midttrafiks kunder at komme omkring.

Som baggrund for kommissoriet til den nye trafikplan er der i efteråret 2021 afholdt to inddragelsesmøder, hvor hhv. Midttrafiks bestillere og Midttrafiks medarbejdere blev bedt om at komme med input til emner til den kommende trafikplan. Bestillere og medarbejdere blev bedt om, ud fra forskellige fiktive personprofiler, at komme med bud på, hvad Midttrafik skal være i 2026. I processen kom mange gode input, både til format og indhold af trafikplanen, som ligger til grund for dette kommissorium.

Bestillernes og medarbejdernes input til den kommende trafikplan relaterer sig overordnet set til fire temaer:

- Midttrafiks kerneprodukter, herunder bus, letbane, tog, busindretning og Flextrafik
- Mobilitet og samspillet mellem forskellige transportformer
- Fysiske forhold, herunder stoppesteder, hubs og fremkommelighed
- Samarbejde, information og kommunikation

Disse temaer ligger fint i tråd med de strategiske indsatsområder, der beskrives i Midttrafiks Strategiplan 2021-2024; grøn omstilling, fremkommelighed, bedre stoppesteder, bedre flextrafik, digitalisering og ny normal.

Trafikplanens format

Den nuværende trafikplan 2019-2022 er udformet som en geografisk opdelt 'lærebog' indeholdende fem temaer; det midtjyske hovednet, mindre byer og landdistrikter, bybusbyer, kollektiv trafik i Aarhusområdet og fremkommelighed. Temaerne i den nuværende plan er fortsat aktuelle og vil fortsat indgå som vidensgrundlag i Midttrafiks daglige arbejde med at udvikle den kollektive trafik.

Administrationen ønsker imidlertid en ny vinkel på Trafikplan 2023-2026, hvor vores forskellige kundegrupper sættes i fokus for at skabe nogle målbilleder for, hvad Midttrafik skal være ved udgangen af næste trafikplanperiode i 2026. Vi ser for os, at målbillederne udarbejdes med udgangspunkt i et kundeperspektiv. Dette konkretiseres bl.a. ved at arbejde med *personaer*, som er fiktive personprofiler, som gennem en række egenskaber og karakteristika repræsenterer forskellige segmenter af kunder og mulige kunder.

Midttrafik leverer transporttilbud til alle borgere i de 18 kommuner, men benyttelse og behov er meget forskellige. De opstillede personaer skal derfor favne bredt – både kunder såvel ikke-kunder, vante brugere af kollektiv trafik og lejlighedsvis rejsende. Personaerne hjælper dermed til at skabe et billede af, hvad Midttrafik skal være for de forskellige kundegrupper.

Forslag til indhold

Nedenfor skitseres de temaer trafikplanen skal indeholde. Temaerne tager afsæt i Midttrafiks strategiplan og input fra bestillere og medarbejdere.

Centralt i arbejdet er naturligvis Midttrafiks kerneprodukt – trafikken med bus, letbane, tog og flex, herunder hovednettet. Dette perspektiveres dog også i en bredere mobilitetssammenhæng. Vores kunder får dækket deres transportbehov på mange forskellige måder og for at møde kunderne er det derfor vigtigt at forstå og sætte retning for Midttrafiks rolle i det samlede mobilitetsbillede.

Samtidig skal planen sætte retningen for vores arbejde med andre aspekter af kundens samlede rejse. Her er de fysiske forhold, bl.a. ved stoppestederne vigtige for kundernes opfattelse af den kollektive trafik, ligesom infrastruktur, der styrker bussernes fremkommelighed, er vigtig for kundernes opfattelse af kollektiv trafik som et pålideligt og rettidigt tilbud. Information og kommunikation er også en central del af kundernes samlede rejse. Første forudsætning for at benytte kollektiv trafik er, at man ved, at det findes, og hvordan man bruger det.

Trafikplan 2023-2026 vil derfor behandle følgende emner:

- Baggrund

Trafikplan 2023-2026 skal tage afsæt i Trafikplan 2019-2022, Statens Trafikplan og Midttrafiks Strategiplan 2021-2024. Herudover er Covid-19-pandemien, og dens afledte effekter, en helt afgørende forudsætning, der må tages med i arbejdet med udviklingen af den kollektive trafik i Region Midtjylland. Samtidig står transportsektoren overfor en stor opgave med grøn omstilling, hvor den kollektive trafik spiller en central rolle – både i omstilling fra dieselbusser til grønne drivmidler og i at tiltrække bilister til den grønne, energieffektive kollektive trafik.
- Tendenser/Analyser (evt. som bilag)

Analyserne for brugen af den kollektive trafik i Midttrafiks område fra Trafikplan 2019-2022 opdateres.
- Rolledeling, ansvar og samarbejde

Trafikplan 2023-2026 skal gøre rede for, hvilken rolle Midttrafik spiller og hvilke roller bestillerne spiller i forhold til udvikling af mobiliteten og fastlæggelse af serviceniveau.
- Midttrafiks kerneprodukter

Midttrafiks kerneprodukter omfatter bus, letbane, tog, og Flextrafik, og vil være en essentiel del af Trafikplan 2023-2026. Trafikplanen skal sætte rammen for, hvordan kerneprodukterne udvikles og styrkes i trafikplanperioden.

Midttrafiks område er kendetegnet ved stor geografisk variation med Aarhus som klart største by, en række bybusbyer og store områder med mindre byer og landdistrikter. Det har naturligt stor betydning for, hvordan det gode transporttilbud skal se ud. Dette skal trafikplanen favne.

I de store byer, hvor trængsel mange steder er et problem, skal den kollektive trafik være konkurrencedygtig ift. privatbil. Det er her vigtigt, at den kollektive trafik er pålidelig og rettidig, så den opleves som et reelt og attraktivt alternativ til bilen. I landdistrikterne skal der også være et attraktivt tilbud om kollektiv trafik. Her er udfordringen ikke trængsel, men derimod at sikre borgernes mobilitet, så det også er muligt at få hverdagslivet til at hænge sammen udenfor de store byer.

Midttrafik vil i Trafikplan 2023-2026 opstille målbillede(r) for, hvordan den kollektive trafik, både i by og på land, skal udvikles i planperioden, og hvilke initiativer, der skal medvirke til, at de(t) opstillede målbillede(r) nås. Under dette tema behandles hovednettet (bus, letbane og tog), busbetjening udenfor hovednettet, Flextrafik og grøn omstilling.

- Fysiske forhold

Den kollektive trafik er mere end selve kørslen fra A til B med bus, letbane, tog og Flextrafik. De fysiske forhold omkring kørslen, herunder stoppesteder, stationer og hubs, har stor betydning for, hvordan det samlede tilbud opleves. Fysiske forhold vil derfor indgå som et tema i Trafikplan 2023-2026.

Særligt to perspektiver på de fysiske forhold vil være i centrum; fremkommelighed og stoppestedforhold.

Dårlig fremkommelighed er i stigende grad en udfordring for bustrafikken. Særligt i Aarhus og de større bybusbyer forsinkes bustrafikken i trængslen, hvilket gør driften ineffektiv og undergraver kvaliteten. Det gør driften dyrere og gør det sværere at tiltrække kunder. Trafikplanen skal derfor sætte retningen for, hvordan Midttrafik vil understøtte kommunernes arbejde med fremkommelighed i perioden. Midttrafiks har gode data til at kortlægge udfordringerne og vise, hvor og hvordan der kan sættes ind.

Stoppestederne er Midttrafiks ansigt udadtil, ikke kun for de kunder, der benytter dem, men også for ikke-brugere af den kollektive trafik, der passerer stoppestederne. Hvis Midttrafik ønsker at tiltrække flere kunder, er det derfor vigtigt også at arbejde med de fysiske forhold omkring den kollektive trafik.

Ligeledes er det vigtigt at sikre gode fysiske rammer for skift mellem forskellige transportformer i knudepunkter/hubs. Dette bliver mere og mere aktuelt, i takt med, at paletten af både kollektive og øvrige mobilitets tilbud øges. For kunderne skal rejsen, med eller uden skift, være så gnidningsfri som muligt, og her kan hubs spille en stor rolle.

Under dette tema vil Midttrafik opstille målbillede(r) for arbejdet med stoppesteder, hubs og fremkommelighed, samt de konkrete initiativer, der vil blive udført i trafikplanperioden for at opfylde målbilledet/målbillederne.

- Midttrafiks produkter i det brede mobilitetsperspektiv

I de senere år er der kommet flere og flere mobilitets tilbud på markedet. Hvor den kollektive trafiks kerneprodukter administreres af Midttrafik selv, administreres øvrige tilbud ofte af private aktører. For brugerne er det ikke organiseringen bag tilbuddene, der er vigtig, men hvor godt de spiller sammen, og hvor let det er at skifte mellem de forskellige transportformer. Midttrafik ønsker derfor at tage mobilitet og samspillet

med Midttrafiks egne produkter op som et tema i Trafikplan 2023-2026.

Øvrige mobilitetstilbud, som fx samkørsel, delecycler og -biler, kan være en konkurrent til den kollektive trafik. Tilbuddene har dog også potentiale til at være et supplement til kollektiv trafik, og det er dette potentiale, Midttrafik ønsker at udfolde i trafikplanen. Særligt first/last mile-transporten mellem stoppesteder og endelig destination kan være en udfordring, hvor øvrige mobilitetsudbydere kan komme til at spille en større rolle i samarbejde med Midttrafik.

Under dette tema vil Midttrafik opstille et målbillede for den brede mobilitet, og for hvordan Midttrafiks produkter skal indgå i samspillet med øvrige transportformer i 2026. Hertil skal Midttrafiks Mobilitetspolitik fra 2018 genbesøges og udfordres. På baggrund af målbilledet opstilles en række initiativer for planperioden, der skal sørge for, at det ønskede målbillede nås.

- Samarbejde, herunder information og kommunikation
Samarbejde, information og kommunikation er helt afgørende for, at den kollektive trafik fungerer. Kunderne er nødt til at vide, hvilke tilbud der findes, og hvordan de fungerer, for at kunne benytte dem. Som et nyt og særligt tema vil Midttrafik derfor tage indsatsen ift. samarbejde, information og kommunikation ind i trafikplanarbejdet.

Samarbejde, med fx skoler og uddannelsesinstitutioner, er allerede i dag helt afgørende for Midttrafiks arbejde med tilrettelæggelsen af den kollektive trafik. Dette samarbejde kan med fordel bredes ud til også at omfatte fx større virksomheder og erhvervsområder, ligesom der ses et potentiale i at i højere grad at samarbejde med andre mobilitetsaktører.

I Trafikplan 2023-2026 vil Midttrafik opstille et målbillede for, hvordan Midttrafik skal samarbejde og kommunikere med samarbejdspartnere, fx skoler, uddannelsesinstitutioner og erhvervsområder, i 2026. Dette konkretiseres med en række initiativer, der skal udføres i planperioden.

Organisering

Arbejdet med udarbejdelsen af Trafikplan 2023-2026 forankres i Midttrafiks afdeling for Rådgivning og Mobilitet. Relevante medarbejdere fra Midttrafiks øvrige afdelinger inddrages i arbejdet efter behov inden for de enkelte temaer. Der nedsættes en intern arbejdsgruppe, primært med medarbejdere fra Rådgivning og Mobilitet.

Midttrafiks ejere foreslås involveret på to niveauer:

Trafikstyregruppen i KKR-regi inviteres til at følge arbejdet som styregruppe med repræsentation af Midttrafik.

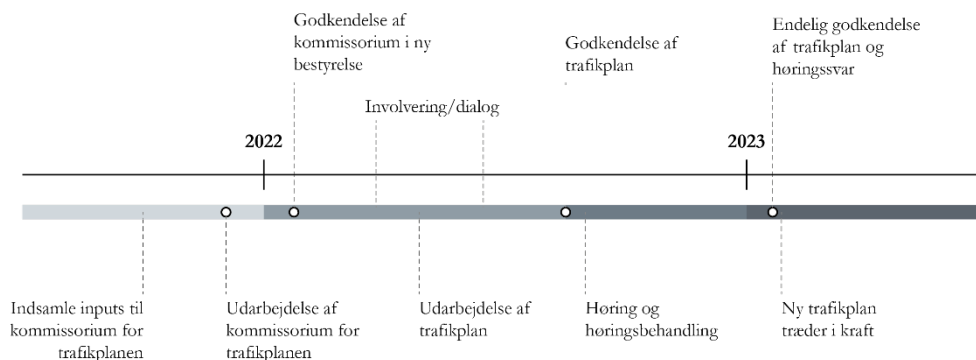
Bestillerne hos kommuner og region inddrages samlet i regi af Fagligt Forum. Møderne suppleres af møder i nedsatte følgegrupper. Der nedsættes en følgegruppe med repræsentanter fra kommuner og region, til hvert af trafikplanens temaer, og hver følgegruppe mødes to gange i forbindelse med udarbejdelsen af trafikplanen.

Endeligt skal trafikplanen godkendes af Midttrafiks bestyrelse efter høring hos ejerne.

Tidsplan

Nedenstående tidsplan skitserer den foreslåede proces for udarbejdelsen af Midttrafiks Trafikplan 2023-2026.

Trafikplanen foreslås godkendt af Midttrafiks bestyrelse i Q3 2022, hvorefter den sendes i høring hos ejerne. Behandling af indkomne høringssvar og godkendelse af den endelige trafikplan foreslås at ligge primo 2023, hvorefter trafikplanen kan træde i kraft.



Kommissorium for mobilitetssamarbejde

Baggrund

Kontaktudvalget besluttede på møde den 31. august 2018 at sætte en revision i gang af det fælles infrastrukturindspil. Det blev besluttet, at der skulle nedsættes en fælles kommunal-regional styregruppe til at forestå dette arbejde. Revisionen af det fælles infrastrukturindspil blev afsluttet i januar 2019.

Kontaktudvalget godkendte på møde den 17. juni 2020, at kommuner og region styrker samarbejdet på mobilitetsområdet om emner, hvor det giver god mening. Det kan ske på forskellige planer, helt overordnet eller mellem forskellige samarbejdspartnere.

Vision

Det er kommunernes, Region Midtjyllands og Midttrafiks fælles vision, at den fremtidige mobilitet i den midtjyske region bygger på et bæredygtighedsprincip, samt at den bliver mere sammenhængende, smidig og attraktiv for den enkelte borger.

Digitaliseringens muligheder skal udnyttes, så der skabes bedre sammenhæng i mobiliteten – også ved skift af transportmiddel.

Visionen udfoldes gennem samarbejdet, hvor bæredygtighed, digitalisering og sammenhængskraft er den fælles overligger, som parterne forpligter sig til at arbejde for.

Gennem samarbejdet skal der skabes overblik over mobilitetsinitiativer i den midtjyske region med henblik på at sætte fælles kurs og skabe opbakning til fælles initiativer.

Forankring / organisering af mobilitetssamarbejdet

Mobilitetssamarbejdet forankres i Kontaktudvalget, hvor alle kommuner og regionen er repræsenteret.

Det fremtidige samarbejde om mobilitet organiseres med en fælles styregruppe bestående af en direktør og en vicedirektør fra Region Midtjylland, seks kommunale direktører og direktøren for Midttrafik.

Styregruppen fastlægger de overordnede rammer for mobilitetssamarbejdet og opstiller mål for de fælles initiativer, der kan bidrage til at sikre bæredygtige og digitale mobilitetsløsninger.

Styregruppens ansvar er desuden at skabe et overblik over de forskellige mobilitetssamarbejder i den midtjyske region og afrapportere til Kontaktudvalget.

Styregruppen kan ligeledes sætte analyser i gang samt kortlægge mobilitetsmønstre, som kan underbygge de enkelte aktiviteter. Styregruppen mødes mindst to gange årligt forud for møderne i Kontaktudvalget.

Styregruppen bistås af et sekretariat bestående af faglige medarbejdere, to fra Region Midtjylland og to fra kommunerne, samt en medarbejder fra KKR og en fra Midttrafik. Sekretariatets opgave er at udarbejde forslag til de projekter, som styregruppen peger på som

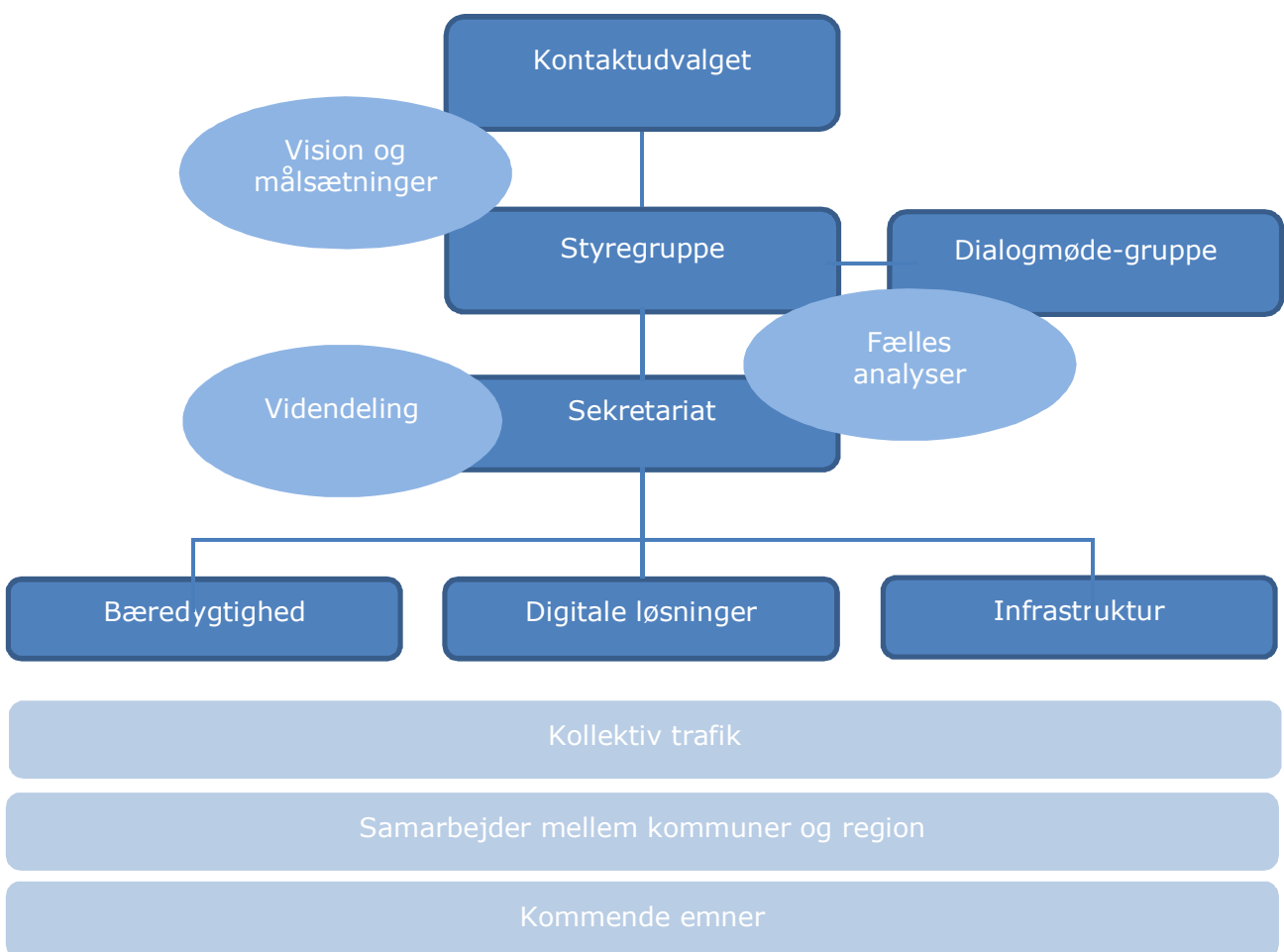
Godkendt 26. januar 2021

nødvendige, samle den viden, som opnås i de konkrete mobilitetssamarbejder samt at være tovholder på de fælles analyser, der besluttes sat i gang. Sekretariatet forbereder materiale til styregruppen og til Kontaktudvalget.

Der holdes årlige eller halvårslige dialogmøder med deltagelse af kommunerne, Region Midtjylland og Midttrafik forud for beslutninger om at igangsætte projekter. Dialogmøderne skal være med til at inspirere, prioritere og kvalificere arbejdet. Der kan evt. inviteres folk udefra til at komme med inspirationsoplæg. Formålet med dialogmøderne er at skabe et fælles ejerskab.

En række eksisterende samarbejder om mobilitet fortsætter arbejdet som planlagt, men melder ind til sekretariatet om de resultater og erfaringer, man har opnået i samarbejdet. Desuden kan igangsættes nye samarbejder om forskellige aspekter af mobilitet.

Nedenstående figur viser principperne i det fremtidige samarbejde:



Der er tre hovedoverskrifter for samarbejdet: Bæredygtighed, digitale løsninger og infrastruktur.

I det følgende gives beskrivelser af, hvad de enkelte samarbejder kan indeholde. Det er vigtigt at understrege, at de eksisterende samarbejder fortsætter deres opgave som planlagt og med den eksisterende organisering. Eksempler på eksisterende samarbejder er Trafikstyregruppens

udarbejdelse af Midttrafiks trafikplan, arbejdet i Kattegatkomitéen og samarbejdet omkring Letbanen.

Bæredygtighed

Bæredygtighed er et gennemgående tema for mobilitetssamarbejdet, og Region Midtjylland, kommunerne og Midttrafik vil samarbejde om bæredygtighed inden for mobilitetsområdet, herunder at udarbejde fælles mål for, hvordan bæredygtigheden udfoldes i praksis.

Vi skal bidrage til at opfylde regeringens mål om en 70 % reduktion af CO2-udslippet i 2030¹. Dette mål er nødvendigt allerede nu at tænke ind i de næste udbud af den kollektive trafik. I den forbindelse kan Midttrafik, kommunerne og regionen med fordel samarbejde om at opstille krav i udbuddet.

Aktiviteter:

- Udarbejde fælles mål for bæredygtighed inden for mobilitet
- Klimasamarbejde med Transport- og Boligministeriet
- Strategi og handleplan for bæredygtig omstilling af den kollektive trafik, herunder fælles udbud af den kollektive trafik
- Videndeling af bæredygtige løsninger
- Konsulentrapporter, f.eks. om grøn omstilling af den kollektive trafik
- Fælles puljeansøgninger, herunder statslige og EU-fonde, til omstillingen
- Koordinere sammenhængen mellem forskellige transportformer

Digitale løsninger

Digitalisering er et andet fælles gennemgående tema, som parterne forpligter sig til at arbejde for. Målet er at udnytte de muligheder, der ligger i digitalisering til gavn for en sammenhængende, effektiv og smidig mobilitet.

Der er ingen grund til, at hver især opfinder sine egne digitale løsninger. Vi når længere i fællesskab, hvis systemerne bliver ens over hele regionen. Ligeledes vil det være relevant, at tænke på tværs af regionsgrænserne. Udvikling af fælles driftssystemer og bedre samarbejder i regionen for at styrke området vil kunne være med til, at regionen bliver førende inden for denne dagsorden. De digitale platforme skal styrkes.

Aktiviteter:

- Ens digitale systemer inden for ITS (Intelligente Transport Systemer) området. Som eksempel kan der arbejdes med ens protokoller og paradigmer. Det kan f.eks. være ens systemer, således at kommunerne, regionen og Midttrafik kan have fælles drift af alle ITS-løsninger fra en fællescentral, som spiller sammen med Vejdirektoratets Trafikcentral i København
- Evt. udvikling af app's
- Smart city, hvor man drager nytte af digitalisering i samarbejde mellem den offentlige og private sektor, borgere, erhvervslivet og videninstitutioner

Infrastruktur

¹ Region Midtjylland har i deres bæredygtighedsstrategi en målsætning om helt at udfase CO2-udslippet fra kollektiv trafik i 2030.

Godkendt 26. januar 2021

Region Midtjylland og de 19 kommuner har siden 2007 arbejdet sammen om fælles anbefalinger til statslige investeringer i infrastrukturen med gode resultater. Dette arbejde bør fortsættes både med fokus på veje, baner, herunder letbanen/BRT, og en fast Kattegatforbindelse.

Aktiviteter:

- Fælles indspil til statslige investeringer i den trafikale infrastruktur
- Samspil 2030
- Arbejdet for en fast Kattegatforbindelse

Kollektiv trafik

Kollektiv trafik er en fælles opgave for alle kommunerne og regionen, hvor der er behov for at sikre en tværgående koordinering af udbud og skabe effektive, digitale- og bæredygtige tilbud. Både kommunerne og regionen bestiller trafik hos Midttrafik. Det er en fælles interesse, at den kollektive trafik koordineres bedst muligt for at sikre de bedste trafiktilbud til borgerne.

Aktiviteter:

- Koordinering af udbud
- Områdeplaner – trafikplaner/mobilitetsplaner for en eller flere kommuner (eksempler er Djurslands mobilitetsstrategi og trafikplan for Randers)
- Midttrafiks trafikplan, som revideres hvert fjerde år - trafikstyregruppen
- Fagligt Forum – samarbejdsforum med deltagelse af Midttrafik, kommuner og regionen
- Kollektiv trafik frem i lyset – videreudvikling af projekt gennemført i samarbejde mellem Hedensted Kommune og Region Midtjylland

Samarbejder mellem kommuner og regionen

Samarbejde er essentiel for at opnå en bedre mobilitet, og er derfor en tværgående aktivitet.

Der eksisterer en lang række kommunale samarbejder, som selvfølgelig skal fortsætte i samme regi, ligesom der kan opstå nye samarbejder. Målet er at få et overblik over de samarbejder, der eksisterer, samt hvordan disse samarbejder kan koordineres.

Eksempler på aktiviteter:

- Supercykelstier i samarbejde med regionen
- Koordinere sammenhæng mellem forskellige transportformer, f.eks. mellem cykel og kollektiv trafik
- Udvikling af "kør med" app's
- Udvikling af Mass (Mobility as a service)
- Fælles udbud inden for vejdrift-området
- Sparring omkring El-ladestandere
- Grøn mobilitet, f.eks. vaneændring ved at udnytte vejene mere optimalt, det kunne være forskudte arbejdstider eller hjemmearbejde

Kommunerne, Region Midtjylland og Midttrafik ønsker at arbejde sammen med Transport- og Boligministeriet om at være en demonstrationsregion eller et grønt eksperimentarium.

Hvor det er relevant, vil der blive samarbejdet med Business Region Aarhus, Business Region MidtVest, kommunernes tekniske chefer, m.v.

Godkendt 26. januar 2021

Videndeling

De forskellige samarbejdsfora melder ind til sekretariatet om deres vigtigste resultater og indhøstede erfaringer. Sekretariatet sørger for, at disse gøres tilgængelige for andre i den midtjyske region, bl.a. via dialogmøderne.

Tidsplan

Samarbejdet omkring mobilitet mellem Region Midtjylland, de 19 kommuner i regionen og Midttrafik er en fortløbende aktivitet, som evalueres årligt af styregruppen og Kontaktudvalget.

Økonomi

De fleste aktiviteter vil fortsat være forankrede og finansieret på samme måde som i dag, hvor hver især byder ind med ressourcer.

For fælles analyser tages der stilling til finansiering fra gang til gang.

Kommunerne, KKR, Region Midtjylland og Midttrafik stiller sekretariatsbistand til rådighed for arbejdet.

Kommissoriet blev godkendt af regionsrådsformanden og formandskabet for KKR på møde den 26. januar 2021

Punkt 6: Status på samarbejdsaftale klinisk funktion/sundhedskoordination v. Lars Møller

Resume

På mødet i KD-Net den 26. august 2022 blev det besluttet, at der sammen med regionen skulle kigges på om de kapacitetsudfordringer, der opleves i forbindelse med møder i rehabiliteringsteam og klinisk funktion forventes at have en varig karakter og hvad der i givet fald kunne arbejdes med for at nedbringe ventetiden.

Indstilling

Det indstilles, at KD-Net tager orienteringen til efterretning

Beslutning

KD-Net tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Den kommunale forhandlingsgruppe har derfor været i dialog med regionen omkring de oplevede udfordringer. Regionen kan genkende, at der i 2022 har været en stigning i aktiviteten fsva. møder med rehabiliteringsteamet. Kommunerne har flere sager som skal behandles, hvilket naturligt presser de medarbejderressourcer regionen har.

Der har været en god dialog med regionen om samarbejder, og der er enighed om at vi undersøger om kommuner og region i fællesskab kan optimere samarbejdet, der kan sikre en hurtigere og smidigere sagsbehandling til gavn for kommuner, region og borger.

Samtidig er det aftalt at forsøge at lave en fasttrack-ordning, så de sager, hvor borgeren står med en arbejdsgiver til et flexjob kan behandles hurtigere og nemmere og dermed også til en lavere enhedstakst end det der aktuelt er forudsat i samarbejdsaftalen omkring fop/flex sager (3 enheder)

Der er fra kommunal side endvidere opmærksomhed på, at udfordringer i psykiatrien indirekte fører til en opgaveglidning, da lang ventetid på udredning betyder at kommunerne får opgaven via fx en anmodning om en vurdering fra Klinisk Funktion.

Punkt 7: Dimensionering på pædagoguddannelserne v. Lars Møller og Rasmus Møller

Resume

KKR s uddannelsesudvalg indstiller til KKR Midtjylland, at dimensioneringen for pædagoguddannelsen 2023/2024 fastholdes dvs. 1329 studiepladser i alt på de 7 uddannelsessteder.

Indstilling

Det indstilles at KD-net orienteres om indstillingen til KKR Midtjylland vedr. pædagogdimensioneringen.

Beslutning

KD-Net tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Optaget på pædagoguddannelsen for 22/23 ligger under dimensioneringen på 1329. Professionshøjskolen VIA oplyser, at der pr. 16. januar er 158 ledige pladser (der kan dog stadig optages til medio februar på vinteroptaget).

Udvalget fik ligeledes forelagt, at der var ledige studiepladser, da de holdt møde i december (og der var ca. det samme antal ledige pladser på det tidspunkt). Set i lyset heraf besluttede udvalget at fastholde dimensioneringen og bakke op om den gode tilgang, der havde været til merituddannelsen (omkring 400 (inkl. uddannelsen til pædagogassistent) i 2022).

Endvidere anbefalede udvalget, at fordelingen på specialeretninger fortsat skulle være 43 pct. på dagtilbud, 34 pct. på social- og special-pædagogik og 23 pct. på skole og fritidspædagogik, hvilket svarer nogenlunde til fordelingen blandt de fastansatte.

Det kan oplyses, at fordelingen af studiepladser ser således ud (ledige pladser (vinteroptag) pr. 16. januar 2023 er oplyst i parentes):

Uddannelsessted	Dimensionering 2022/2023 (inkl. 5%) (ledige pladser v. vinteroptaget 2023)	Dimensionering 2023/2024 Inkl. 5%
Holstebro	(47) 172	172
Viborg	(48) 236	236
Ikast	(43) 138	138
Randers	(4) 140	140
Grenaa	32	32
Aarhus	(11)	458

	458	
Horsens	(5) 153	153
Ialt	(158) 1329	1329

Det kan i forlængelse heraf oplyses, at det af regeringsgrundlaget fremgår, at man vil videreføre aftalen om udflytning af uddannelser, men justere den sådan, at uddannelserne til sygeplejerske, pædagog, lærer og socialrådgiver ikke er omfattet af udflytningen. Det betyder, at VIA ikke har planer om at flytte 15 uddannelsespladser til pædagoger ud af Aarhus fra og med 2024.

Merituddannelsen til pædagog kan tages ad flere veje. Flere kommuner har betalt fuld løn til pædagogmedhjælpere (med mere end to års anciennitet), hvilket er stoppet med en henvisning til overenskomsten – dog således, at aftaler indgået før 1. december 2022 er godkendte.

Punkt 8: Erhvervsfremmeområdet v. Jan Kallstrup

Indstilling

Det indstilles, at KD-Net giver input til kommende strategi for den decentrale erhvervsfremme.

Beslutning

KD-Net drøftede sagen. Det blev blandt andet bemærket, at den visuelle industri og dataindustrien er vigtige sektorer i det midtjyske.

Det er desuden vigtigt for mange mindre virksomheder, at erhvervsstrategien indeholder støtte til den grønne omstilling, og at virksomhederne er bekendte med mulighederne i fx Erhvervshus Midtjyllands tilbud.

Sagsfremstilling

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse (DEB) skal udarbejde en ny erhvervsfremmestrategi for de kommende år.

Strategien udarbejdes bl.a. på baggrund af bidrag fra de enkelte erhvervshuse for at sikre den lokale forankring og den regionale indflydelse på strategien.

Erhvervshus Midtjyllands bestyrelse skal sørge for inddragelse af KKR Midtjylland i forhold til det midtjyske bidrag. Herefter vil bidragene blive sammenskrevet af sekretariatet for Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse, og en samlet strategi skal træde i kraft 1. januar 2024.

KKR Midtjylland skal have en første drøftelse af input til det regionale kapitel på mødet den 10. februar. I bilaget er vedlagt en samlet procesplan. Det er aftalt med Erhvervshus Midtjylland, at baggrundsgruppen til Erhvervshuset bidrager i forbindelse med

skrivningen af det regionale kapitel forud for forelæggelse for KKR Midtjylland og derefter Erhvervshus Midtjyllands bestyrelse.

Midtjyske prioriteter

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse beslutter først på sit møde den 2. februar 2023 rammerne for den nye strategi, herunder rammerne for Erhvervshusenes bidrag. Vi forventer, at det regionale kapitel skal være kortere end det er i den nuværende strategi – ca. 2 sider med fokus på den regionale kernefortælling. Det kan fx være særlige erhvervsområder, som der i Midtjylland er potentiale for at videreudvikle, og hvor der kan ses perspektiver for videreudvikling via støtte fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse. Samme emner kan være tema for drøftelse på workshoppen den 21. marts 2023 i Silkeborg.

I vedlagte bilag er der i samarbejde med Erhvervshus Midtjylland udarbejdet et notat med beskrivelse af en række erhvervsområder, som der kan fokuseres på i forbindelse med strategien. Det er følgende fokusområder

- Midtjylland som hovedåren i produktionsdanmark – fokus på SMV'er
- Energi og Miljø – fx, vand og vandteknologi, Energiforsyning, PtX, miljø- og energiteknologi mv.
- Fødevarerområdet – fra jord til bord
- IT og digitale teknologier
- Livsstil og mode

Det forventes desuden, at Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse vil fortsætte og videreudvikle sine signaturprojekter. Det drejer sig om fyrtårnsindsatsen, virksomhedsprogrammet, klyngeindsatsen og iværksætterindsatsen. Det vil være naturligt at KKR Midtjylland forholder sig til, hvordan de signaturindsatser – som er landsdækkende – kan videreudvikles ud fra lokale/regionale perspektiver. Et element heri kan fx være den fortsatte udvikling af det midtjyske fyrtårn inden for vandteknologi, herunder udviklingen af alle fyrtårne til at være landsdækkende, således at midtjyske parter får muligheden for at bidrage aktivt i alle fyrtårne. Desuden kan det være relevant at de landsdækkende indsatser under fx virksomhedsprogrammet og iværksætterindsatsen tilpasses til den regionale erhvervsstruktur.

Endelig har den kommunale baggrundsgruppe også drøftet vigtigheden af at få signaleret, at erhvervsudviklingen også hænger sammen med udviklingen af rammevilkår, og kommunernes muligheder i den forbindelse, ligesom det er væsentligt at få fremhævet kommunernes rolle og indsats på området.

Det kan også understreges at det afgørende er, at indsatserne i regi af Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse har fokus på at understøtte udviklingen af midtjyske virksomheder og det midtjyske erhvervsliv inden for SMV segmentet.

Link til den nuværende strategi hvor det regionale kapitel kan ses på siderne 86-91

https://erhvervsfremmebestyrelsen.dk/sites/default/files/2020-03/Erhvervsfremme-i-Danmark-2020-2023_Strategi.pdf

Desuden vedlægges som bilag det udkast til dagsordenspunkt som KL har lavet til KKR'erne og som vil blive opdateret med input fra KD-Net inden fremsendelse til KKR Midtjylland.



Baggrundsnotat - Erhvervslivet i Midtjylland - KD-Net den 27. januar 2023

Erhvervshus Midtjylland udarbejder løbende rapporter om erhvervsudviklingen i Midtjylland

De kan læses her: [Tværgående rapport | Erhvervshus Midtjylland](#)

Der findes ligeledes rapporter for hver enkelt kommune: [Kommunale tilstandsrapporter | Erhvervshus Midtjylland](#)

Til brug for input fra KKR Midtjylland til det bidrag til den kommende strategi for decentral erhvervsfremme i Danmark som Erhvervshus Midtjyllands bestyrelse skal aflevere til juni 2023, er der udarbejdet nærværende notat, som kan ligge til grund for drøftelserne.

Udviklingen i Midtjylland siden 2015

Region Midtjylland har siden 2015 oplevet en stor vækst i den private beskæftigelse. Væksten er fordelt på mange brancher, men har været særlig stor inden for it, operationel service (rejsebureauer, rengøring, vikarbureauer, etc.) samt bygge og anlæg.

Brancherne detailhandel, bygge og anlæg samt engroshandel er de største brancher i regionen og står for 31 pct. af den samlede private beskæftigelse. Relativt til landets øvrige regioner udgør industri en stor andel af den samlede private beskæftigelse. Som eksempel fylder elektronik, maskinindustri, metal, fødevarerindustri samt tekstil, træ- og møbelindustri betydeligt mere end i de øvrige regioner.

Midtjylland er også specialiseret inden for flere af de erhvervsområder, der betragtes som danske styrkepositioner, og hvor der er etableret nationale klynger. Specielt klyngerne grøn energi-og miljøteknologi, livsstil og mode samt produktionsindustri, maskiner og robotter skiller sig ud som områder, hvor Midtjylland er specialiseret.

Tværgående drivere

Der vurderes fortsat, at være behov for at understøtte det brede SMV segment i den løbende omstilling af virksomheden. Det kan være inden for følgende områder:

- Adgang til kvalificeret arbejdskraft og fokus på efteruddannelse
- Digitalisering og automatisering – herunder E-handel
- Internationalisering og eksport
- Innovation og investeringer
- Cybersikkerhed
- Grøn omstilling
- Generel rådgivning om virksomhedsudvikling
- Iværksætteri

Dato: 11. januar 2023

Sags ID: SAG-2018-04152
Dok. ID: 3291765

E-mail: CHBN@kl.dk
Direkte: 2077 2314

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 2



Det er udfordringer, der ikke er særlige for Midtjylland, men har et landsdækkende perspektiv. Da der er tale om forskellige typer af virksomheder på tværs af landet kan der være behov for regional tilpasning af indsatserne så de rammer præcist ift. det virksomhedssegment der findes regionalt/lokalt, herunder målrettes ovenstående erhvervmæssige styrkepositioner.

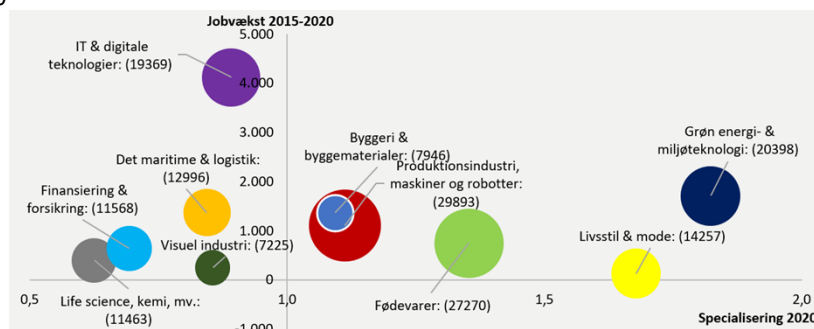
Erhvervmæssige styrkepositioner i Midtjylland

Midtjylland har været - og er fortsat - et område, hvor produktionsindustrien udgør en stor andel af den private beskæftigelse. Industrielle brancher udgør således en hjørnesten for midtjysk erhvervsliv.

De branchemæssige styrkepositioner i Midtjylland kommer til udtryk i nedenstående figur 1, der viser den midtjyske specialisering relativt til landsgennemsnittet inden for erhvervsområder, hvor der er etableret nationale klynger.

Ligeledes viser den vertikale fordeling jobvæksten i perioden 2015-2020. Det bemærkes, at vand og vandteknologi er en del af området "Grøn energi & miljøteknologi".

Figur 1 - Erhvervmæssig beskæftigelse og specialisering fordelt på klyngeområder, 2020



Kilde: IRIS Group på baggrund af særkørsel fra Danmarks Statistik.

Note: Klyngerne er baseret på statistikarbejde, der ligger til grund for rapporten "Erhvervmæssige styrkeområder - Kortlægning af erhvervsstyrker i dansk erhvervsliv", som IRIS Group og CRT udarbejdede for Erhvervsstyrelsen i 2019. Nogle erhverv i figuren dækker flere nationale klynger.

Dato: 11. januar 2023

Sags ID: SAG-2018-04152
Dok. ID: 3291765

E-mail: CHBN@kl.dk
Direkte: 2077 2314

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 2 af 2

Ny erhvervsfremmestrategi – indhold og proces

SAG-2022-03422 snm

Baggrund

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse (DEB) skal udarbejde en ny erhvervsfremmestrategi for de kommende år. Strategien udarbejdes bl.a. på baggrund af bidrag fra de enkelte erhvervshuse for at underbygge den lokale forankring. Erhvervshusene skal sørge for inddragelse af hvert KKR i forhold til lokale bidrag. Herefter vil bidragene blive sammenskrevet, og en samlet strategi skal træde i kraft 1. januar 2024.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Midtjylland tager en første drøftelse af de væsentligste temaer for den nye erhvervsfremmestrategi, herunder

- hvordan større udviklingstendenser slår igennem og påvirker virksomhedernes behov i Midtjylland især vedr. ressourceknaphed, klima/miljø, disruptive teknologier og geopolitiske ændringer/usikkerhed?
- hvordan man kan videreudvikle eksisterende signaturindsatser, fx fyrtårne, virksomhedsprogram, iværksætterindsats og klyngeindsats ud fra lokale/regionale perspektiver?

Sagsfremstilling

Den nuværende strategi, [Erhvervsfremme i Danmark 2022-2023](#), udløber med udgangen af 2023. Denne første strategi blev udarbejdet i forlængelse af erhvervsfremmereformen i 2018, hvor DEB og erhvervshusene blev etableret, ligesom klyngeorganisationerne i Danmark blev konsolideret og destinationsudviklingselskaberne på turismeområdet sammenlagt. Det forventes, at den nye strategi vil have fokus på at videreudvikle det konsoliderede erhvervsfremmesystem.

En ny erhvervsfremmestrategi skal fortsat sætte retning for den decentrale erhvervsfremmeindsats som særligt skal have fokus på at styrke de mange små og mellemstore virksomheder. Strategien skal også fortsat tage udgangspunkt i lokale og regionale vækstudfordringer, rammevilkår og erhvervsspecialisering. Den skal ligeledes koordineres med relevante statslige strategier på de erhvervs-, turisme-, forsknings- og innovationspolitiske samt internationale områder. Derudover skal den integrere udmøntningen af EU's Regional- og Socialfond, og dens prioriteter skal harmonere med EU-programmerne.

DEB har tilkendegivet, at en ny strategi skal udarbejdes med afsæt i data, viden og erfaringer fra arbejdet med og resultaterne af den første periode, samt have et tydeligt fokus på at undersøge lokal og regional erhvervudvikling. Det forventes også, at der vil være fokus på, at strategien bliver tydeligere, mere fokuseret og kortere. De regionale kapitler forventes at blive en

mere integreret del af den samlede strategi, og vil have fokus på de lokale erhvervspolitiske ambitioner samt virksomhedsbehov.

Det er ligeledes forventningen, at bestyrelsen vil prioritere videreførelsen af signaturindsatser, som Virksomhedsprogrammet, klyngeindsatsen og erhvervsfyrtårnene. Ligesom det er forventningen, at en kommende strategi sætter fokus på indsatser som grøn omstilling, forsyningssikkerhed og bæredygtighed, som rummer væsentlige muligheder/udfordringer i de kommende år i lyset af øget fokus på ressourceknaphed, klima/miljø, disruptive teknologier og geopolitiske ændringer/usikkerhed. Ligeledes vil turisme formentligt også fylde og være relevant for flere landsdele.

Vigtigt med en opmærksomhed på, at en række af de samlede midler således allerede er båndlagte i forhold til bestyrelsens fremtidige investeringsmuligheder. Ligesom der i den kommende periode generelt vil være færre midler til udmøntning. Det er derfor også væsentlig at få lokale perspektiver på, hvordan de viderførte indsatser kan udvikles med henblik på at imødekomme de lokale virksomheders behov.

KKR Midtjyllands's indspil - første strategi

I den tidligere strategi havde KKR Midtjylland fokus på

- Fødevarer og bioressourcer
- Energi og miljøteknologi, herunder vandteknologi
- Digitale teknologier og avanceret produktion
- Turisme / Erhvervssturisme
- Supplerende erhvervsstyrker, herunder Sundhedsinnovation, IT og kreative erhverv.

Dertil havde KKR Midtjylland fokus på tværgående drivere:

- Kvalificeret arbejdskraft og social inklusion
- Iværksætteri
- Grøn omstilling og cirkulær økonomi
- Innovation
- Digitalisering og automatisering
- Internationalisering

Rammer og videre proces

Danmarks erhvervsfremmebestyrelse beslutter den endelige ramme og proces for strategien på erhvervsfrembestyrelsens møde den 2. februar 2023. En forventet proces og tidsplan fremgår herunder.

21.03.2023	Workshop, Silkeborg
------------	---------------------

17.04.2023	Fælles seminar for erhvervshuse- nes bestyrelser og Danmarks Er- hvervsfremmebestyrelse
26.04.2023	Drøftelse i KKR Midtjylland
Forventligt 20.06 2023	Ehvervshuse [x] sender bidrag til Danmarks Erhvervsfremmebesty- relse
21.06.2023	KKR Midtjylland orienteres om Er- hvervshus Midtjyllands bidrag
Efteråret 2023	Første strategiudkast behandles på møde i Danmarks Erhvervsfremme- bestyrelse den 27. september og vetages forventeligt på møde i november/december med ikræft- træden den 1. januar 2024

Til brug for de regionale workshops udarbejdes en analyse, der peger på re-
levante megatrends o.l., som kan påvirke erhvervsudviklingen i de enkelte
landsdele over de kommende år. Inden mødet i KKR forventes det, at Er-
hvervsstyrelsen leverer en oversigt over det erhvervsøkonomiske råderum
samt regionale analyser med afsæt i svar fra Virksomhedspanelet (der er
etableret af Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse). [Link til hjemmeside med
tidligere målinger fra Virksomhedspanelet.](#)

Beslutning

Punkt 9: Opfølgning på central udmelding fra Socialstyrelsen vedr. tilbud til udsatte gravide med skadeligt rusmiddelforbrug v. Jesper Thyrring

Indstilling

Det indstilles, at KD-Net godkender udkast til afrapportering med henblik på forelæggelse for KKR Midtjylland

Beslutning

KD-Net godkendte indstillingen.

Sagsfremstilling

Socialstyrelsen har sendt en anmodning til formændene for de administrative styregrupper og KL med anmodning om beskrivelse af aktuelle indsatser og forslag til fremadrettede indsatsmodeller for udsatte gravide med skadeligt rusmiddelforbrug. Anmodningen er en del af Socialstyrelsens opfølgning på den centrale udmelding om 'Udsatte gravide kvinder med et skadeligt rusmiddelbrug' fra november 2019, som der tidligere er afreporteret på.

I regi af DASSOS er der udarbejdet vedlagte udkast til rapport med beskrivelse af indsatser til målgruppen. Rapporten skal godkendes af KKR Midtjylland på mødet den 10. februar inden fremsendelse til Socialstyrelsen.

Om de centrale udmeldinger

Socialstyrelsen har kompetence til at udmelde målgrupper og særlige indsatser i Centrale Udmeldinger, hvor det vurderes, at der er behov for øget koordination eller planlægning på tværs af kommuner og regioner for at sikre og videreudvikle den mest specialiserede indsats.

I forbindelse med en Central Udmelding har Socialstyrelsen mulighed for at bede om en fornyet behandling, hvis kommunernes tilbagemelding ikke er fagligt tilstrækkelig, hvilket er sket i dette tilfælde og baggrunden for Socialstyrelsens anmodning.

I de tilfælde, hvor der ikke gennem dialog kan findes en fagligt tilstrækkelig løsning, kan Socialstyrelsen undtagelsesvis give et driftspålæg, hvilket indebærer, at en kommune eller en region pålægges et driftsansvar for at opretholde eller videreføre et tilbud.

Socialstyrelsen ved Den Nationale Koordinationsstruktur vil på baggrund af KKR Midtjyllands samt de øvrige afreporteringer fra de fire øvrige geografier i Danmark foretage en opdateret vurdering af de faglige forhold og problemstillinger vedrørende indsatsen til målgruppen, som er adresseret i den centrale udmelding.

Afdækning af indsatser for gravide kvinder med skadeligt rusmiddelbrug

Beskrivelse af aktuelle indsatser og forslag til fremadrettede indsatsmodeller for Midtjylland

13. januar

2023

Socialstyrelsen udsendte den 26. november 2019 en Central Udmelding til landets kommunalbestyrelser med målgruppen udsatte gravide kvinder med et skadeligt rusmiddelbrug og behov for døgnbehandlingsindsatser. De midtjyske kommuner besvarede udmeldingen i 2020, hvoraf det fremgik at grundet socialstyrelsens definition af, at målgruppen skulle have behov for døgnbehandlingsindsatser, så var der ikke kendskab til nogen i målgruppen i Midtjylland.

Socialstyrelsen er fortsat af den opfattelse, at målgruppen af udsatte gravide med et skadeligt rusmiddelforbrug har en størrelse, der gør det relevant at videreføre sagsbehandlingen af den Centrale Udmelding. Derfor har Socialstyrelsen den 27. september 2022 sendt en anmodning til alle landets kommuner om en opdateret beskrivelse af aktuelle indsatser og forslag til fremadrettede indsatsmodeller til målgruppen. Det er denne anmodning, der er baggrunden for nærværende beskrivelse.

INDHOLD

1. RESUME	1
2. INDLEDNING	2
2.1 Baggrund	2
2.2 Målgruppe	2
2.3 Proces og metode.....	2
3. TEMA 1: BESKRIVELSE AF AKTUELLE INDSATSER	4
3.1 Formål med beskrivelsen	4
3.2 De midtjyske kommuners aktuelle arbejde med målgruppen	4
3.3 De midtjyske kommuners aktuelle organisering ift. indsatsen	5
TIL FREMADRETTEDE INDSATSMODELLER.....	6
4.1 Formål med beskrivelsen	6
4.2 De midtjyske kommuners fremadrettede faglige tilrettelæggelse af indsatsen.....	6
4.3 De midtjyske kommuners fremadrettede organisering ift. indsatsen	7

1. RESUME

Denne afrapportering indeholder de midtjyske kommuners behandling af Socialstyrelsens anmodning om en opdateret beskrivelse af aktuelle indsatser og forslag til fremadrettede indsatser for målgruppen af gravide kvinder med skadeligt rusmiddelbrug og behov for højt specialiseret døgnindsatser.

De midtjyske kommuner melder tilbage, at man kun i meget begrænset grad har kendskab til den gruppe af kvinder, som profiterer af misbrugsbehandling på et døgntilbud, der er beskrevet i Den Centrale Udmelding. Det er ikke en målgruppe, som man ser særligt ofte. Men enkelte kommuner støder på målgruppen, og der efterspørges i visse tilfælde et højt specialiseret døgntilbud, som kan imødekomme behovet for både familie- og rusmiddelbehandling.

De midtjyske kommuners bidrag ift. at komme med forslag til den fremadrettede indsats har karakter af bidrag til en videre dialog om løsningen af udfordringen med at etablere et højt specialiseret døgntilbud for udsatte gravide, der ikke profiterer af den ambulante behandling. DASSOS bidrager gerne hertil og ser frem til den videre dialog med Socialstyrelsen.

2. INDLEDNING

2.1 Baggrund

Socialstyrelsen udsendte den 26. november 2019 en Central Udmelding om udsatte gravide kvinder med et skadeligt rusmiddelbrug og behov for døgnbehandlingsindsatser. Den Centrale Udmelding indeholdt en række spørgsmål til, hvordan kommunerne i hver region planlægger og koordinerer indsatser til målgruppen. På den baggrund udarbejdede de midtjyske kommuner i 2020 en fælles rapport, som svarede på Socialstyrelsens spørgsmål.

Socialstyrelsen er fortsat af den opfattelse af, at målgruppen af udsatte gravide med et skadeligt rusmiddelforbrug har en størrelse, der gør det relevant at videreføre sagsbehandlingen af den centrale udmelding. Derfor sendte Socialstyrelsen den 27. september 2022 en anmodning til alle landets kommuner om en opdateret beskrivelse af, hvilke aktuelle indsatser kommunerne arbejder med i forhold til målgruppen, samt hvilke forslag kommunerne ser for fremadrettede indsatser til målgruppen, herunder døgnbehandlingsindsatser. Det er dette anmodning der er baggrunden for nærværende beskrivelse.

2.2 Målgruppe

Socialstyrelsens definition af målgruppen

Målgruppen beskrives i den centrale udmelding som værende udsatte gravide kvinder med et skadeligt rusmiddelbrug, herunder et skadeligt forbrug af enten stoffer eller alkohol. Målgruppens problemer er komplekse med både udsathed, rusmiddelforbrug og samtidig psykiatrisk sygdom. Rusmiddelforbrug og psykiatriske udfordringer kan være overlappende og kræver samtidig behandling. Det er derfor vigtigt, at indsatserne er sammentænkte og koordinerede.

Målgruppen for den centrale udmelding er af Socialstyrelsen defineret til at omfatte følgende kvinder:

- De er gravide og har et samtidigt skadeligt rusmiddelforbrug af stoffer og/eller alkohol.
- De har derudover en eller flere sociale problemstillinger som fx hjemløshed eller psykisk sårbarhed.
- De kan ikke fastholdes og hjælpes tilstrækkeligt i den ambulante misbrugsbehandling samt i den specialiserede ambulante svangeromsorg.
- De har behov for en specialiseret og intensiv døgnbehandlingsindsats, hvor de skærmes og modtager helhedsorienteret behandling og støtte.

Målgruppen for den centrale udmelding er af Socialstyrelsen defineret til *ikke* at omfatte:

- De er gravide og har et misbrug, men kan fastholdes i og profiterer tilstrækkeligt af den specialiserede ambulante svangeromsorg, der tilbydes i familieambulatorierne og i eksisterende ambulante misbrugsbehandling.

2.3 Proces og metode

Socialstyrelsen har anmodet om, at de midtjyske kommuner dels beskriver deres aktuelle arbejde med at tilbyde målgruppen helhedsorienteret støtte og behandling og dels beskriver fremadrettede indsatsmodeller, som kan bidrage til den faglige dialog om tilrettelæggelse af de bedst mulige behandlingsindsatser til målgruppen. For at kunne beskrive dette arbejde bedst muligt har de midtjyske kommuner valgt at facilitere en kvalitativ dialog på tværs af kommunerne.

Den kvalitative dialog har haft form af et dialogmøde¹, hvor der er inviteret repræsentanter fra de midtjyske kommuner, som enten har en særlig faglig viden om målgruppen eller et ledelsesmæssigt ansvar i forhold til det socialfaglige arbejde med målgruppen. Der har været lagt vægt på at komme hele vejen rundt om den faglige viden og det faglige arbejde med målgruppen og deres familie, hvorfor deltagerne bl.a. har været:

¹ Dialogmødet foregik den 10. januar 2023 og foregik via teams.

ledere af rusmiddelcentre, rusmiddelkonsulenter, sundhedsplejersker, samt ledere for afdelinger der har ansvar for eks. rusmiddelindsatser, familieområdet og myndighed.

På dialogmødet er der via en spørgeguide faciliteret en dialog med udgangspunkt i Socialstyrelsens to temaer:

- Tema 1: Beskrivelse af aktuelle indsatser
- Tema 2: Forslag til fremadrettede indsatsmodeller

Efter dialogmødet er processen følgende:

- Udarbejdelse af udkast til en rapport til besvarelse af Socialstyrelsens anmodning, som fremlægges for DASSOS den 17. januar 2023.
- Godkendelse af rapport i KD-Net 27. januar 2023.
- Godkendelse af besvarelsen i KKR Midtjylland den 10. februar 2023.

Nedenfor beskrives de midtjyske kommuners aktuelle og fremadrettede arbejde med målgruppen med udgangspunkt i Socialstyrelsens anmodning og de to temaer heri.

UDKAST

3. TEMA 1: BESKRIVELSE AF AKTUELLE INDSATSER

3.1 Formål med beskrivelsen

Socialstyrelsen beskriver i anmodningen, at de ønsker svar på følgende:

Formålet med beskrivelsen er, at kommunerne får mulighed for at bestyrke Socialstyrelsen i, at der på nuværende tidspunkt arbejdes med højt specialiserede, koordinerede, helhedsorienterede indsatser til målgruppen, herunder også hvilke døgnbehandlingsindsatser kommunerne udvikler til målgruppen.

Nedenfor følger de midtjyske kommuners svar på anmodningen om beskrivelse af tema 1.

3.2 De midtjyske kommuners aktuelle arbejde med målgruppen

Nedenfor beskrives kortfattet de midtjyske kommuners arbejde med udsatte gravide kvinder med et skadeligt rusmiddelforbrug. Der tages nedenfor udgangspunkt i kommunernes indsats ift. hele målgruppen udsatte gravide med et skadeligt rusmiddelforbrug og ikke kun indsatsen ift. delmålgruppen af udsatte gravide med et skadeligt rusmiddelforbrug, som ikke kan fastholdes i den ambulante indsats i familieambulatorierne og i den eksisterende misbrugsbehandling og derfor har behov for en specialiseret og intensiv døgnbehandlingsindsats (jf. målgruppen for den centrale udmelding). Dette fordi der ikke så mange kvinder i Midtjylland, der tilhører målgruppen for den centrale udmelding.

Opsporing

Der finder en opsporing sted af de udsatte gravide kvinder med et skadeligt rusmiddelforbrug via kommunale og regionale aktører. Det sker bl.a. via kommunen (sundhedsplejen, beskæftigelsesafdelingen, det lokale rusmiddelcenter m.v.), jordemoderpraksis og egen læge.

Man skal i forbindelse med opsporingen være opmærksom på følgende:

- Ift. sundhedsplejens rolle i opsporingen er det ikke et krav, at der skal være graviditetsbesøg hos gravide kvinder. Nogen kommuner giver til alle, andre giver kun til førstegangsfødende. Det er ikke ensartet på tværs af kommuner.
- Tilflyttere fra anden kommune under graviditet: Opsporingen er afhængig af viden overdraget fra fraflytterkommunen.
- Anbragte – hvordan kan vi koordinere ift. forebyggelse og overvejelser om graviditet.

Nogle udsatte gravide går under radaren, når de ikke fysisk viser tegn på misbrug og ikke henvender sig for at få hjælp. Men det formodes ikke at være mange.

Indsatser og faglige tilgange

Overordnet set, er det vurderingen, at de midtjyske kommuner har en helhedsorienteret og individuel tilgang til gravide kvinder med et skadeligt rusmiddelforbrug. Den helhedsorienterede indsats består i et samarbejde mellem kvinden, kvindens netværk, og alle relevante kommunale og regionale parter. Man kigger individuelt ind i, hvad kvinden og familien har behov for.

Der bliver nævnt følgende fagligheder/kompetencer, der indgår i den helhedsorienterede indsats med de udsatte gravide:

- Familieambulatoriet i Midtjylland²
- Familieafdelingen

² Familieambulatoriet er en tværfaglig enhed bestående af fødselslæger, jordemødre, socialrådgivere, børnelæger og psykologer, som varetager den specialiserede, forebyggende og behandlende svangreomsorg for kommende familier indenfor målgruppen.

- Kommunale rusmiddelcentre
- Sundhedsplejen
- Kommunalt tilrettelagte tilbud til gravide, som har særlige udfordringer
- Beskæftigelsesforvaltningen
- Socialafdelingen
- Jordemoderpraksis
- Almen praksis (egen læge)
- Bostøtte

I langt de fleste tilfælde håndteres behandlingen ambulant, og i den forbindelse fremhæves især samarbejdet med Familieambulatoriet, som anses som en central aktør.

Det forekommer, at kommunerne anvender døgndækket misbrugsbehandling af gravide, nemlig i de få tilfælde hvor kvinderne ikke profiterer af ambulant misbrugsbehandling. Her nævnes fx anvendelse af Bethesda og Sct. Ols. Det nævnes også, at man i visse tilfælde i stedet ville foretrække et højt specialiseret døgnbehandlingstilbud for udsatte gravide med et skadeligt rusmiddelforbrug, hvis der fandtes et sådant. Det er ikke et krav, at dette skal være matrikelfast.

Kommunerne fremhæver, at der er meget få i målgruppen, men selv dem, der er, ville ikke nødvendigvis kunne anbringes på et højt specialiseret døgntilbud, hvis det fandtes, da ikke alle kvinder vil indgå frivillige aftale grundet manglende motivation.

3.3 De midtjyske kommuners aktuelle organisering ift. indsatsen

Eksempler på samarbejdsaftaler der vedrører hele målgruppen af udsatte gravide med et skadeligt rusmiddelforbrug:

Overordnede aftaler:

- Samarbejdsaftale om Familieambulatoriet ([link](#))
- Samarbejdsaftale om fælles gravidteam for sårbare gravide ([link](#))
 - Eks: Fælles gravidteam for sårbare gravide i Norddjurs Kommune

Lokale aftaler:

- Samarbejdsaftale mellem Rusmiddelcentret og Sundhedsplejen i Skive Kommune
- Samarbejdsaftale mellem Familieambulatoriet Skejby Sygehus og Syddjurs kommune.

Kompetenceløft og videreuddannelse

De midtjyske kommuner har fokus på at sikre, at man har de nødvendige kompetencer i forhold til målgruppen, udsatte gravide kvinder med skadeligt rusmiddelforbrug.

TIL FREMADRETTEDE INDSATSMODELLER

4.1 Formål med beskrivelsen

Socialstyrelsen beskriver i anmodningen, at de ønsker svar på følgende:

Formålet med at kommunerne udarbejder forslag til fremadrettede indsatsmodeller for målgruppen er at kvalificere den faglige dialog om koordinationen og udbuddet af højt specialiserede indsatser til målgruppen af udsatte gravide med skadeligt rusmiddelforbrug.

Socialstyrelsen ønsker, at kommunernes forslag kan bidrage yderligere til den faglige dialog om tilrettelæggelsen af døgnbehandlingsindsatser til målgruppen.

Socialstyrelsen anmoder derfor om, at kommunerne i deres forslag besvarer følgende spørgsmål:

1. Hvordan vil kommunerne fremadrettet fagligt tilrettelægge helhedsorienterede, koordinerede og højt specialiserede indsatser til udsatte gravide med skadeligt rusmiddelforbrug? Herunder inddrager døgnbehandlingsindsatser?
2. Hvordan vil kommunerne fremadrettet koordinere og samarbejde inden for, på tværs af og med regionerne om højt specialiserede indsatser til udsatte gravide med skadeligt rusmiddelforbrug? Herunder inddrager døgnbehandlingsindsatser?
3. Hvilke formelle organiseringer, samarbejdsaftaler og lignende vil kommunerne etablere i forhold til indsatsen til målgruppen på regionalt eller nationalt niveau?

Nedenfor følger de midtjyske kommuners svar på anmodningen om beskrivelse af tema 2.

4.2 De midtjyske kommuners fremadrettede faglige tilrettelæggelse af indsatser

De midtjyske kommuner vurderer, at de indsatser som målgruppen af udsatte gravide kvinder modtager i dag, i væsentlig grad matcher de behov, som målgruppen har.

De fleste fra målgruppen udsatte kvinder med et skadeligt rusmiddelforbrug, som kommunerne møder, er ambulante indsatser i nærmiljøet, som i langt de fleste tilfælde er det mest optimale for den gravide (og barnet). Dette skyldes, at den gravide på denne måde er tæt på sine nære relationer. Her fremhæves især samarbejdet med familieambulatoriet som værende frugtbart, kombineret med et godt tværfagligt samarbejde internt i kommunen.

Den målgruppe, som kan profitere af døgntilbud, ses relativt sjældent. I de tilfælde kommunerne møder målgruppen, benytter kommuner som hovedregel eksisterende almindelige døgntilbud (fx nævnes Bethesda eller Sct. Ols), selv om ikke alle kommuner benytter døgnbehandlingstilbud. Enkelte kommuner efterspørger i den forbindelse et højt specialiseret døgntilbud med både rusmiddel – og familiebehandling.

Ved etableringen af højt specialiseret tilbud fremdrog de midtjyske kommuner på dialogmødet følgende opmærksomhedspunkter og forslag, som er vigtige i den faglige tilrettelæggelse af et højt specialiseret døgntilbud:

- Det er centralt med en tværfaglig og helhedsorienteret indsats. Og måske skal man starte et andet sted end selve misbrugsproblematikken for at lykkes med indsatsen?
- Hvis det skulle etableres, bør tanken om et familietilbud overvejes. Parrene er ofte så forbundet, at de ikke kan fastholdes i behandling, hvis de bliver adskilt. Et døgntilbud ville kræve tværfaglige medarbejdere. Det skal være helhedsorienteret, dvs. med fagpersoner fra Familieambulatoriet, rusmiddelcenter, sundhedsplejen, familieafdelingen mv.
- Der er behov for at den eventuelle partner er en del af tilbuddet, da den gravide ellers ikke kan fastholdes i at stoppe misbruget.
- Det skal være et fleksibelt tilbud, hvor behandlingen tilpasses den gravides konkrete livssituation
- Der kunne arbejdes med påvirkning af den gældende lovgivning, jf. at den gravide skal give samtykke til tilbageholdelse og som følge heraf manglende mulighed for tvangsanbringelse. Det er vurderingen, at den nuværende tilstand ikke fungerer.
- Involvering af civilsamfundet. Konkret foreslås, at civilsamfundsorganisationer, fx Mødre Hjælpen, kan hjælpe til med motivationsarbejdet for at komme i behandling, fastholdelse i behandling samt opfølgingsdelen efter fødslen

- Udfordringen er finansieringen ift. etableringen af tilbuddet. Fx at der skal være et optageområdet, som er stort nok til, at der er grundlag for at etablere tilbuddet. Det er nok behov for et landsdækkende tilbud, før der er volumen nok til, at tilbuddet kan opretholdes. Ikke engang Aarhus har nok til at lave et døgntilbud. Det vil være et dyrt tilbud, og det kan være svært at opretholde specialiseringen.

Ovenstående skal ses som indspark til den igangværende centrale udmelding ift. at afsøge muligheden for at etablere et højt specialiseret døgnbehandlingstilbud for målgruppen.

DASSOS ser frem en fortsat konstruktiv dialog med Socialstyrelsen om mulighederne ift. at etablere et højt specialiseret og indgår gerne heri.

4.3 De midtjyske kommuners fremadrettede organisering ift. indsatsen

Man bør styrke den forebyggende indsats. Man kan med fordel øge fokus på, hvordan vi i højere grad vidensdeler med andre aktører i kommunalt regi, såsom mestringsvejledere, ydelsesafdelinger, jobkonsulenter osv. som led i tidlig opsporing. Dette i et forebyggende sigte, således at vi dels kan forebygge eventuel graviditet (vejledning) samt dels tidligere opspore potentielt sårbare gravide – også dem med misbrugsproblematik.

Der kan også overvejes et tværfagligt, helhedsorienteret tilbud i samarbejde med civilsamfundsaktører som et alternativ til døgntilbud. Et sådant tilbud kunne med fordel beskrives nærmere.

Det bør undersøges, om der kan organiseres tværfaglige teams i nogle af kommunerne, som kan rykke ud, hvis der skulle komme en udsat gravid med behov for et døgnbehandlingstilbud. Dette team kunne fx komme ud på et af de etablerede almindelige døgnbehandlingstilbud (rusmiddel eller familiebehandling), hvor den gravide opholder sig, og bidrage med den nødvendige specialiserede viden. Herudover skulle den gravides sagsbehandler samt Familieambulatoriet være koblet på. Grundidéen er at opbygge tværfaglig ekspertise.

Hvis vi udbygger døgntilbuddene, er der behov for, at det også kan håndtere ambulante tilbud, da det ikke er alle, der ønsker at få et døgntilbud.

Slutteligt kan vi fokusere på der, hvor vi allerede har de relevante kompetencer (fx Familieambulatoriet) og organiser med udgangspunkt i dette. Samarbejde kan også foregå i klyngeregi – fx at man drøfter sager i klyngeregi eller udvikler tilbud i samarbejde med hinanden.

Ovenstående skal ses som indspark til den igangværende centrale udmelding ift. at afsøge muligheden for at etablere et højt specialiseret døgnbehandlingstilbud for målgruppen.

DASSOS ser frem en fortsat konstruktiv dialog med Socialstyrelsen om mulighederne ift. at etablere et højt specialiseret og indgår gerne heri.

Punkt 10: Overordnede principper for udligningsmodeller og generel proces for tværsektorielle udbud af sundhedsartikler v. Lasse Jacobsen

Indstilling

Det indstilles, at KD-net orienteres om drøftelser og proces vedr. udarbejdelse af principper for evt. kommende udligningsmodeller for tværsektorielle udbud af sundhedsartikler.

Beslutning

KD-Net tog orienteringen til efterretning. Principper for evt. kommende udligningsmodeller for tværsektorielle udbud af sundhedsartikler vil blive forelagt KD-Net på et kommende møde.

Sagsfremstilling

I kommunernes og regionernes Økonomiaftaler for 2019 blev parterne enige om at skabe bedre patientforløb ved at etablere tværsektorielle indkøbsaftaler, herunder finansieringsmodeller og tilslutning, for sundhedsartikler. Som følge af økonomiaftalen har Region Midtjylland, Region Syddanmark, Aarhus Kommune, Odense Kommune - og i alt 31 tilsluttede kommuner – gennemført det første tværsektorielle udbud af stomiprodukter i 2022. I forbindelse hermed indgik kommunerne i hhv. midt og syd en aftale om udligning af merudgifter med hhv. Region Midtjylland og Region Syddanmark.

I de kommende år er det planen at gennemføre flere udbud af sundhedsartikler – bl.a. inden for områderne Urologi, Sårpleje, Diabetes og Klinisk ernæring. Produktområderne urologi og sårpleje kommer først for og bliver formentlig aktuelle i efteråret 2023.

I forbindelse med Stomiudbuddet blev det aftalt med Region Midtjylland, at der snarest skal udarbejdes en selvstændig sag til Sundhedssamarbejdsudvalget – bl.a. med forslag til en proces for et mere agilt udbuds set-up og forslag til principper for en udligningsmodel for gevinster/tab mellem kommuner og regionen ifm. flere fælles udbud.

KD-net får forelagt modellen på et kommende møde.

Punkt 11: Ny aftale vedrørende Lægevagten i Region Midtjylland v. Pernille Blach Hansen

Indstilling

Det indstilles, at konsekvenserne af den nye aftale vedrørende Lægevagten i Region Midtjylland drøftes.

Beslutning

Pernille Blach Hansen fra Region Midtjylland orienterede KD-Net om den nye aftale og inviterede KD-Net til drøftelser af den. Formand for KD-Net Jesper Kaas Schmidt kvittede

for forslaget og det blev aftalt, at Jesper Kaas Schmidt, Pernille Blach Hansen og Lasse Jacobsen mødes og drøfter sagen.

Sagsfremstilling

Den 10. januar 2023 blev forhandlingsdelegationerne for Region Midtjylland og PLO-Midtjylland enige om en ny aftale vedrørende Lægevagten i Region Midtjylland. Aftalen blev fremlagt til regionsrådets godkendelse den 25. januar 2023.

I den forberedende proces og de efterfølgende forhandlinger har der været fokus på at skabe nye løsninger for borgerne, aflaste de praktiserende læger i vagtarbejdet og at anvende sundhedsvæsenets knappe ressourcer bedst muligt med øje for rekrutteringsvanskelighederne i sundhedsvæsenet.

Regionsdirektør, Pernille Blach Hansen, vil på mødet give en orientering om aftalen. Derefter lægges op til en drøftelse af konsekvenserne af den nye lægevagtsaftale, herunder det videre samarbejde om de fælles akutte patienter med udgangspunkt i de nye rammer for lægevagtens arbejde.

Punkt 12: Præcisering af takstaftalen v. Jesper Kaas Schmidt

Indstilling

Det indstilles, at KD-Net tager præciseringen af takstaftalen til efterretning.

Beslutning

KD-Net tog præciseringen af takstaftalen til efterretning.

Sagsfremstilling

KKR Midtjylland godkendte den 22. november 2022 nedenstående takstaftale for 2023-2024.

Dette er indarbejdet i udkast til Rammeaftalen 2023-24, som efterfølgende er sendt til kommuner og region med henblik på politisk godkendelse i byråd og regionsråd senest den 1. marts 2023.

1. Taksterne kan ikke stige i perioden
2. Aftalen gælder i perioden 2023-2024 med mulighed for forlængelse, hvilket aftales i forbindelse med udarbejdelse af rammeaftalen for 2025- 2026
3. De kommuner der ikke har levet op til den aftalte reduktion i takstaftalen for 2019-2022, skal sikre at det sker i 2023-2024
4. Forhold omkring udmøntning af takstaftalen til administrativt brug vil blive uddybet i styringsaftalen
5. Det er desuden aftalt, at kommuner og region i fællesskab udarbejder et overblik over udviklingen i den samlede økonomi på det specialiserede socialområde, herunder udviklingen i tillægstakster/ takstniveauer samt andre forhold, der har betydning for udgiftsudviklingen på det specialiserede socialområde, fx udviklingen i antallet af borgere med behov for støtte.
6. Arbejdet kan ses i sammenhæng med arbejdet omkring udviklingsområdet i rammeaftalen 2023-2024 omkring borgere med særlige komplekse problemstillinger

Der har i forlængelse af aftalens godkendelse været rejst spørgsmålet om, hvordan overgangen mellem takstafalterne 2019-2022 og de nye aftale håndteres, og at der har været behov for en præcisering heraf. Det præciseres derfor, at taksten for 2022 er basisår for den fremtidige takstudvikling for at inddrage takstudviklingen fra 2022 til 2023 og dermed skabe kontinuitet i den årlige takstudvikling.

Punkt 13: Udpegninger v. Jesper Kaas Schmidt

Resume

Der udpeges repræsentanter til KD-Nets vakante pladser.

Indstilling

Det indstilles at

- Lene Mehlsen Thomsen (Norddjurs Kommune) udpeges til KD-Nets Arbejdsmarkedsstyregruppe

- Jes Svenninggaard (Horsens Kommune) udpeges til KD-Nets Arbejdsmarkedsstyregruppe

- Lene Mehlsen Thomsen (Norddjurs Kommune) udpeges til KD-Nets Uddannelsesstyregruppe

- Skive Kommune udpeges som ankerkommune vedr. specialuddannelsen i borgernær sygepleje

Beslutning

KD-Net godkendte udpegningerne.

Sagsfremstilling

KD-Net grupper

En række pladser i KD-Nets grupper er blevet vakante. På den baggrund indstilles det, at der udpeges nye medlemmer fra samme kommuner som de forhenværende medlemmer.

Ankerkommune vedr. specialuddannelsen i borgernær sygepleje

Til at varetage koordination og dialog med VIA, region, PLO om afviklingen af den teoretiske og kliniske uddannelse for borgernær sygepleje, er der behov for en ankerkommune, der varetager en tovholderfunktion i lighed med ankerkommunefunktionen på pædagog- og SOSU området. Ankerkommunen er tovholder på et netværk i Midtjylland med deltagelse af uddannelsesansvarlige fra kommuner, region og VIA og deltager (i lighed med SOSU ankerkommunen) i et KL- netværk for ankerkommunerne på tværs af landet.

Det kan oplyses, at Skive kommune har givet tilsagn om at være ankerkommune vedr. specialuddannelsen i borgernær sygepleje.

KD-net har tidligere drøftet en udpegning, senest på et møde den 20. august 2022.

Punkt 14: Foreløbige punkter på møde i KKR Midtjylland d. 10. februar 2023

Indstilling

Det indstilles, at KD-Net tager orienteringen til efterretning

Beslutning

KD-Net tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Der er foreløbig følgende punkter til mødet i KKR Midtjylland

- Godkendelse af resultatkontrakt mellem KKR Midtjylland og Erhvervshus Midtjylland
- Dimensionering af pædagoguddannelserne
- Præsentation af KlimaMidt
- Disposition for revideret KKR Midtjylland klimastrategi
- Første drøftelse af input til ny strategi for decentral erhvervsfremme
- Godkendelse af input til Socialstyrelsen vedr. central udmelding for gravide med skadeligt misbrug
- Regeringsgrundlaget – initiativer på beskæftigelsesområdet /sag fra KL se bilag.



KL's læsning af regeringsgrundlaget på beskæftigelses- og integrationsområdet

Nedenfor følger en uddybning af KL's reaktion på regeringsgrundlaget med fokus på beskæftigelses- og integrationsområdet.

Beskæftigelse

Jobcentrene nedlægges

Den nuværende jobcenterkonstruktion står til at blive nedlagt. KL er ikke overraskede og heller ikke uenige i, at konstruktionen omkring jobcentrene med fordel kan ændres. Vigtigst er det, at den kommunale forankring bevares – og det lader regeringsgrundlaget ikke til at ville ændre grundlæggende på. Udmeldingen bidrager dog til en høj grad af usikkerhed blandt medarbejdere og ledere i jobcentrene, da der ikke er fremlagt en proces eller konkrete bud på, hvilke opgaver kommunerne ikke længere skal løse i fremtiden. I KL skal vi gå konstruktivt ind i dialogen og spille en aktiv rolle i at gentænke både de organisatoriske og lovgivningsmæssige rammer omkring beskæftigelsesindsatsen.

Besparelser for 3 mia. kr. frem mod 2030

Besparelser på knap 30 pct. af udgifterne til den kommunale beskæftigelsesindsats står til at blive en stor udfordring for kommunerne i de kommende år. Igen er KL ikke overraskede over udfaldet, men naturligvis bekymrede for, hvilken betydning det vil have for den indsats, som vi kan levere – ikke mindst over for de borgere, som har mest brug for den. Det er dog en betydelig lettelse, at besparelserne ikke står til at blive effektueret nu og her, men gradvist skal hentes over en årrække frem mod 2030. Samtidigt er der lagt op til brede rammer for udmøntningen, hvor KL forventer at skulle spille en aktiv rolle i at definere den rette vej.

Frisættelse fra statslige regler og proceskrav

Regeringen lægger op til en 'omfattende frisættelse' på tværs af velfærdsområderne, og denne gang lader beskæftigelsesområdet til at blive et særligt prioriteret område. Besparelserne skal hentes gennem en frisættelse fra statslige proceskrav og dermed et større rum til lokalt at tilrettelægge en meningsfuld beskæftigelsesindsats med fokus på den enkelte borgers behov, evner og ønsker. I KL har vi i mange år arbejdet for frisættelse på beskæftigelsesområdet, og flere end halvdelen af alle kommuner har tilkendegivet interesse i at blive frisat på området. KL-sekretariatet har en klar forventning om, at beskæftigelsesindsatsen skal gentænkes fra bunden. I konkretiseringen af vores udspil er der lagt op til en ny rammelov, som KL kommer til at forfølge, når ambitionerne om reel frisættelse skal følges til dørs.

Større rolle til a-kasser og private aktører

Regeringsgrundlaget lægger op til, at a-kasser og private aktører skal spille en større rolle i indsatsen til de stærke ledige, som vil få mere valgfrihed. Vi udviser i KL's udspil åbenhed over for et bredere ejerskab til beskæftigelses-

Dato: 9. januar 2023

Sags ID: SAG-2022-05370
Dok. ID: 3286366

E-mail: LIBL@kl.dk
Direkte: 3370 3551

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 4



indsatsen baseret på partnerskaber med andre aktører, men vi er fortsat bekymrede for en opdeling af beskæftigelsesindsatsen i et a- og b-hold, og den betydning det vil have for samspillet med virksomhederne. For KL er det fortsat centralt, at ansvaret for indsatsen er kommunalt forankret. KL vil fortsat arbejde for de bedst mulige rammer for samarbejdet i overgangene mellem aktører, tidlig indsats til borgere i risiko for langtidsledighed og en finansiering, som følger med ansvaret for indsatsen.

Indsatsen til de mest socialt udsatte skal redefineres

Regeringen vil redefinere indsatsen til de mest socialt udsatte, som fremover ikke skal være en del af beskæftigelsessystemet. KL er helt enig i, at der er behov for at se på rammerne for indsatsen til udsatte borgere, som er centralt pejlemærke i KL's udspil. Der er borgere med en væsentligt nedsat arbejdssevne, der i dag venter for længe på en afklaring, som alene skal tilbydes en social indsats. KL er enige i, at udsatte borgere skal opleve at blive mødt på deres præmisser, men at kommunerne (i det omfang det er muligt) skal bevare et beskæftigelsesfokus i indsatsen – først og fremmest af hensyn til den enkelte borgers livskvalitet og mestring. Det er endnu uklart, hvordan regeringen vil afgrænse målgruppen af borgere, som ikke længere skal være omfattet af en beskæftigelsesindsats, og det står ikke nævnt noget sted, om man har tænkt sig at videreføre planerne om en ny hovedlov om helhedsorienterede indsatser. KL ser frem til at bidrage til en konkretisering.

Kritisk gennemgang af sygedagpengeområdet

Regeringen har fortsat til hensigt at gennemføre en kritisk gennemgang af sygedagpengeområdet med henvisning til at syge borgere ikke skal komme i klemme i systemet. KL har længe ment, at der er behov for at rydde op i reglerne om rehabiliteringsteams, forlængelsesregler og jobafklaringsforløb og ser frem til at bidrage til arbejdet. KL-sekretariatet undrer sig imidlertid over, at den planlagte kritiske gennemgang af reglerne om førtidspension og fleksjob ikke er nævnt i regeringsgrundlaget.

Kontanthjælpsaftalen skal gentænkes

Den politiske aftale om et nyt kontanthjælpssystem, som blev indgået kort før sommerferien, står i regeringsgrundlaget til at skulle gentænkes på ny med henvisning til Ydelseskommisionens anbefalinger. De midler, der ellers skulle være brugt på det midlertidige børnetilskud i 2023, vil blive afsat som en pulje til økonomisk udsatte børnefamilier og indgå i den foreslåede inflationshjælp. KL-sekretariatet vurderer, at det er positivt med en gentænkning af aftalen, som giver en ny mulighed for en reel forenkling af ydelsessystemet i henhold til Ydelseskommisionens anbefalinger. I KL ser vi frem til at bidrage til en nærmere konkretisering.

Sammenlægning af Arne-pension og seniorpension

Retten til tidlig pension (Arne-pensionen) og seniorpensionen står til at blive sammenlagt til én ny ordning med to indgange: En rettighedsbaseret model og en visitationsmodel. I KL er vi positivt indstillede over for en sammenlægning af ordningerne, som indebærer en forenkling for kommunerne. Ydelsesniveauet er normalt ikke et område, som KL forholder sig til.

Seniorjobordning afskaffes

Det har i kommunerne længe været et ønske af afskaffe seniorjobordningen, som er administrativt tung og svær at løfte i praksis. KL ser særdeles positivt på dette element af regeringsgrundlaget.

Dato: 9. januar 2023

Sags ID: SAG-2022-05370
Dok. ID: 3286366

E-mail: LIBL@kl.dk
Direkte: 3370 3551

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 2 af 4



Fokus på borgere med handicap

Regeringen vil udarbejde en handlingsplan med det formål at skabe bedre muligheder for borgere med handicap og sætte mål for, at flere med handicap kan blive en del af arbejdsfællesskabet med fleksible uddannelsesveje og lettere adgang til hjælpemidler. KL-sekretariatet arbejder netop nu med en konkretisering af KL's politik ift. beskæftigelsesindsatsen for borgere med handicap, som udvalget snart vil blive præsenteret for.

Øget arbejdsudbud

Regeringen lægger op til at øge den strukturelle beskæftigelse med 45.000 i 2030. Heraf tilvejebringes 4.000 årsværk via et nyt erhvervsstøttesystem og 13.500 skal findes via tre hovedspor: flere arbejder i flere timer, flere i arbejde, flere får de rette kompetencer. I KL er vi ikke overraskede over de potentialer der peges på (bl.a. seniorer, unge, færre langtidsledige, udenlandsk arbejdskraft, uddannelse og flere ikke-vestlige indvandrere i arbejde), da en del af disse allerede blev anvist i den tidligere regerings 2030 plan. KL ser positivt på et ønske om at øge beskæftigelsen, men ser en udfordring i at man samtidig ønsker at spare på beskæftigelsesindsatsen. Det kan have en negativ effekt på det samlede arbejdsudbud.

Integration

37 timers arbejdspligt

Regeringen vil indføre en ny arbejdspligt, der erstatter passiv forsørgelse med en pligt til at bidrage i 37 timer om ugen for borgere med et integrationsbehov. Nyankomne og herboende indvandrere skal mødes med krav og forventninger om selvforsørgelse. Målet med den nye arbejdspligt er, at flere tilknyttes det danske arbejdsmarked og får et arbejde.

Forslaget har tidligere været fremført og behandlet i KL, men blev skrinlagt ifm. krigen i Ukraine og har derfor ikke været behandlet i det nuværende udvalg. KL har tidligere udtrykt enighed med regeringen i, at ledige med integrationsbehov skal have en mere aktiv indsats. I KL er vi enige i, at borgerne skal mødes krav og forventninger om at komme i beskæftigelse, og at vi skal sikre os, at de ledige reelt står til rådighed for arbejdsmarkedet. KL mener dog ikke, at en 37 timers arbejdspligt er den rigtige at vej at gå. For kommunerne vil en 37 timers arbejdspligt være omkostningstungt og indføre et "tælleri", som regeringen ellers vil væk fra i den brede beskæftigelsesindsats. Der er stor risiko for aktivering for aktiveringens skyld uden jobeffekt. ¹

Regeringsgrundlaget indeholder ikke information om målgrupper og indhold i 37 timers arbejdspligt. KL hæfter sig ved, at nytteindsats ikke er nævnt. KL forudser derudover, at målgruppen bliver større end 22.600 borgere pga. de mange ukrainske flygtninge.

Trepartsforhandling om IGU

Regeringen vil invitere til trepartsforhandlinger om en udvidelse af integrationsgrunduddannelsen (IGU), der kan bidrage til, at flere flygtninge og familiesammenførte til flygtninge integreres på det danske arbejdsmarked. KL

¹ Af et notat fra Beskæftigelsesministeriet fra september 2021 fremgik det, at 22.600 borgere ville være omfattet af 37 timers arbejdspligt. Det skønnedes, at forslaget ville medføre merudgifter på 90 mio. kr. i 2023, stigende til 200 mio. kr. i 2025 og frem. Beskæftigelseseffekten blev skønnet til at være 250 personer.

Dato: 9. januar 2023

Sags ID: SAG-2022-05370

Dok. ID: 3286366

E-mail: LIBL@kl.dk

Direkte: 3370 3551

Weidekampsgade 10

Postboks 3370

2300 København S

www.kl.dk

Side 3 af 4



NOTAT

bakker op om en udvidelse af IGU'en og har i de seneste trepartsforhandlinger foreslået en udvidelse af målgruppen, således at IGU også kan være for borgere over 40 år, for familiesammenførte til danskere og indvandrere, samt for borgere med længere opholdstid end 10 år i Danmark.

Dato: 9. januar 2023

Sags ID: SAG-2022-05370

Dok. ID: 3286366

E-mail: LIBL@kl.dk

Direkte: 3370 3551

Weidekampsgade 10

Postboks 3370

2300 København S

www.kl.dk

Side 4 af 4

Regeringsgrundlaget – initiativer på beskæftigelsesområdet

SAG-2022-03422 kbe

Baggrund

KKR havde en drøftelse af jobcentre og den aktive beskæftigelsesindsats på møderne i november. Der var tilkendegivelser om, at det er en vigtig kommunalpolitisk dagsorden, og at man gerne lokalt og regionalt understøtter en mere nuanceret debat på området. Siden er der kommet en ny regering og et nyt regeringsgrundlag "Ansvar for Danmark". Heri indgår en række store initiativer på beskæftigelsesområdet, herunder at beskæftigelsesindsatsen skal nytænkes, jobcentrene nedlægges og udgifterne reduceres med 3 mia. kr. i 2030.

KL har hidtil i sin kommunikation lagt vægt på at udtrykke bekymring i forhold til den aktive beskæftigelsesindsats, som er en hjørnesten i den danske arbejdsmarkedsmodel. En reduktion af indsatsen på 3 mia. kr. plus reduktionen som følge af aftalen om tidlig tilbagetrækning (Arne-pensionen) vil få mærkbare konsekvenser for ledige og virksomheder og kan i sidste ende føre til et lavere arbejdsudbud.

Sagen orienterer om KL's vurdering af regeringsgrundlaget på beskæftigelses- og integrationsområdet.

Indstilling

Det indstilles, at KKR Midtjylland drøfter regeringsgrundlaget på beskæftigelses- og integrationsområdet og tager orienteringen til efterretningen.

Sagsfremstilling

Regeringen vil nytænke og reformere beskæftigelsesindsatsen. Den enkelte ledige skal sættes i centrum, og kommunerne skal sættes fri af statslige proceskrav og have frihed til at organisere beskæftigelsesindsatsen. Reformering af indsatsen indbefatter, at udgifterne skal reduceres med 3 mia. kr. i 2030, og at jobcentrene nedlægges som obligatorisk organisationsform.

Det er positivt, at regeringen vil frisætte kommunerne fra statslige proceskrav, og at kommunerne får frihed til at organisere beskæftigelsesindsatsen. Det er dog KL's opfattelse, at en besparelse på 3 mia. kr. ikke kan gennemføres uden, at det får betydelige konsekvenser for den indsats, borgere og virksomheder møder i beskæftigessystemet. KL har derfor forholdt sig kritisk til den store besparelse. Det må forventes at påvirke arbejdsudbuddet negativt og går dermed stik imod regeringens ambition om at øge arbejdsudbuddet med 45.000 fuldtidspersoner. KL bør ikke desto mindre være klar til at gå konstruktivt ind i nytænkningen af beskæftigelsesindsatsen med udgangspunkt i de fem pejlemærker for fremtidens beskæftigelsesindsats fra [KL's udspil](#) fra november 2022.

KL's mulighed for at bidrage konstruktivt afhænger selvfølgelig af det konkrete indhold, og hvordan processen tilrettelægges. Bliver der en reel mulighed for at påvirke den konkrete udmøntning af de mange initiativer? Hvordan kommer de forskellige initiativer til at spille sammen, herunder med de to centrale initiativer i 2. delaftale om Arne-milliarden, som indebærer større ansvar til a-kasserne og den store ændring vedr. kommunernes anvendelse af øvrig vejledning og opkvalificering? Hvis de mange initiativer ikke tænkes rigtigt sammen, vil det være en unødigt vanskelig opgave at implementere for kommunerne. Særligt i lyset af, at der samtidigt skal realiseres en meget stor besparelse. Det er fx ikke hensigtsmæssigt først at implementere en ny arbejdsdeling mellem kommuner og a-kasser for umiddelbart bagefter at skulle udvikle og implementere en ny frit-valgsmodel.

- ./.
- Der er vedlagt et notat med KL's vurdering af regeringsgrundlaget på beskæftigelses- og integrationsområdet, januar 2023.

Beslutning

Punkt 15: Foreløbige punkter til kommende KD-Net møder

Beslutning

KD-Net tog sagen til efterretning.

Punkt 16: Kommende møder

Beslutning

KD-Net tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

KD-Net møder i 2023

- Fredag den 14. april
- Fredag den 2. juni
- Fredag den 25. august
- Fredag den 10. november
- Der planlægges et KD-Net seminar med kommunaldirektører og direktører fra kommunerne og regionen.

KD-Net møder i 2024

- Fredag den 26. januar
- Fredag den 5. april
- Fredag den 7. juni
- Fredag den 23. august
- Fredag den 8. november

KD-Net møder i 2025

- Fredag den 25. januar
- Fredag den 28. marts
- Fredag den 6. juni
- Fredag den 22. august
- Fredag den 10. oktober

KD-Net møder i 2026

Fredag den 6. februar (KD-Nets konstituerende møde)

Punkt 17: Eventuelt

Beslutning

KD-Nets formand, Jesper Kaas Schmidt, har 10-årigt jubilæum som formand til næste år. Der afholdes landsmøde i KOMDIR 11.-12. maj.